

la perfection mécanique

AVANTAGES Techniques

HYPER LUBRIFIANT
INJECTEURS

HJD

- Une combustion propre
- Facilite le contrôle anti-pollution
- Facilite le passage au contrôle technique
- Réduit les fumées d'échappement
- Rend l'injection plus fiable et performante
- Apporte le silence de l'injection
- Hydrophobe
- Protège le gasoil du froid
- Limite l'encrassement (Injection, EGR, FAP...)
- Protège de l'eau, des contaminants et du froid

Spécial
DIESEL

FABRICATION
FRANÇAISE



UNE ACTION APPROUVÉE ET CERTIFIÉE



MOTORISATION

- Tout moteur Diesel (y compris Hdi, Tdi, Cdi...)

USAGE

► POURQUOI MECACYL HJD ?

Les petits trajets notamment en ville encrassent vos injecteurs, vanne EGR et FAP qui ne fonctionnent pas comme ils le devraient et polluent plus. Le passage au contrôle technique peut aussi vous inquiéter. De plus, la suppression du soufre et la montée en pression des injections modernes (HDI, DCI, JTD...) rendent vos injecteurs plus sensibles et fragilisés par l'eau, les contaminants, le froid. Si vous souhaitez protéger votre injection et rouler plus propre, le HJD est pour vous !

► L'ACTION DE MECACYL HJD DANS VOTRE MOTEUR :

Pour se mettre en place et changer la structure superficielle du métal, le Mécacyl HJD enlève les résidus de brûlage du carburant, les gommes et autres contaminants pour se fixer sur les injecteurs et parties métalliques en friction. Comme tous les Mécacyls, le HJD a des qualités hydrophobes et élimine l'eau. Une fois la structure du métal changée, celle-ci devient ultrarésistante à toutes les agressions. L'injection est blindée, plus propre et fonctionne parfaitement.

► QUAND UTILISER MECACYL HJD ?

- Dans le cas d'un problème d'injection
- En cas de doute sur la qualité du gasoil (stockage en cuve ou citerne pour les professionnels ou à l'étranger)
- MECACYL HJD s'utilise en complément du MECACYL CR pour une combustion parfaitement propre

MODE D'EMPLOI

- Idéalement, le moteur doit être chaud, c'est-à-dire à température de fonctionnement
- Pour les injections avant 2000 : Ajouter 200ml lors du plein de carburant (40 à 60 litres)
- Pour les injections modernes (à partir de 2000) : Ajouter 60ml lors du plein de carburant (40 à 60 litres)
- Dans le cas d'un problème d'injection : ajouter 100 ml directement dans le filtre à gasoil puis répéter l'opération avec 50ml après 5000km puis après 10 000km
- En cas de doute sur la qualité du gasoil (stockage en cuve ou citerne pour les professionnels ou à l'étranger) :
 - 50ml lors des quatre premiers plein (40 à 60 litres)
 - dans le cas d'une cuve/citerne : verser 1 litre de HJD pour 1 000 litres de gasoil

FRÉQUENCE D'EMPLOI ?

- Injection moderne (Hdi, Tdi, véhicules équipés de vannes EGR et/ou FAP) : En moyenne tous les 5 000 km
- Injections avant 2000 : En moyenne tous les 7500 km

CONTRE-INDICATION ET AVERTISSEMENTS

QUAND NE PAS UTILISER MECACYL HJD ?

- Injection en cours de rupture, fuite de carburant
- Quelques modèles de véhicules diesel à partir de 2005 sont équipés de vanne EGR couplées à 1 refroidisseur ou échangeur (vanne EGR refroidie par liquide de refroidissement). Si votre véhicule est équipé de ce type de vanne EGR, vous ne pouvez pas utiliser le Mécacyl HJD2. Les autres vannes EGR ne représentent pas une contre-indication.
- Les FAP avec additif incorporé sont également à éviter, une interaction entre l'additif et le Mécacyl étant toujours possible. Les autres FAP ne constituent pas une contre-indication.

CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES

CONTENANT	60ML	200ML	300ML	500ML	1L	5L	20L	60L
CONTENANCE	Flacon	Flacon	Flacon	Bidon	Bidon	Baril	Baril	Baril
RÉFÉRENCE	HJDFL60	HJDBT200	HJDBT300	HJDFL500	HJDBT1000	HJDBT5000	HJDBD20000	HJDBD60000
EAN	3760011060406	3760011060109	3760011065722	3760011065739	3760011065746	3760011065753	3760011066422	3760011066439
PACKAGING (mm)	L216 x I88 x H86*	L117 x I70 x H201	L117 x I70 x H201	ø78 x H156	L117 x I160 x H190	L168 x I137 x H251	ø280 x H386	ø360 x H622
PACKAGING WEB (mm)	L46 x I46 x H80	L66 x I66 x H126	L117 x I70 x H201	ø78 x H156	L117 x I160 x H190	L168 x I137 x H251	ø280 x H386	ø360 x H622
Aspect / Couleur	Liquide / Jaune Translucide				Point éclair	153°C		* PCB de 1
PH	Non applicable, produit non soluble				Pouvoir isolant	Non disponible		
Masse Volumique	Densité à 25°C : 1,13				Couple de résistance cimpression / cisaillement	Non disponible		
Viscosité	À 80°C ISO 3104 : 3,82							
Volatilité	% 1 heure à 250° : 19,32							
Cendres sulfatées	% NFT 60-143 : 8,78				Rigidité électrique	Non disponible		
Indice d'acide	mg/KOH/g NFT 60-112 : 0.256 (huile moteur 1.828)				Origine	France		

* PCB de 10



ATTENTION

H319 : PROVOQUE UNE SÉVÈRE IRRITATION DES YEUX.

H315 : PROVOQUE UNE IRRITATION CUTANÉE.

En cas de contact avec les yeux, rincer avec précaution à l'eau pendant plusieurs minutes. Enlever les lentilles de contact si la victime en porte et si elles peuvent facilement être enlevées. Continuer à rincer. Si l'irritation oculaire persiste, consulter un médecin. En cas de contact avec la peau, laver abondamment à l'eau. En cas d'irritation cutanée, consulter un médecin. En cas de consultation d'un médecin, garder à disposition le récipient ou l'étiquette. Lire l'étiquette avant utilisation. **TENIR HORS DE PORTÉE DES ENFANTS. NE PAS INGÉRER.**



MÉDAILLE D'OR

Mécacyl a obtenu la Médaille d'or au 55^{ème} Salon Mondial de l'Innovation des Nouvelles Technologies et de la Recherche.



TEST ENSAM SERAM

Tests Officiels qui valident les résultats des hyper lubrifiants Mécacyl sur la réduction de l'usure, la diminution des montées en température, l'amélioration du rendement et l'économie d'énergie.



GARANTIES

Assurés et garanties pour toutes applications mécaniques (friction métal / métal), moteur, roto moteur, turbine. Assurances et garanties valables dans le monde entier. L'ensemble des hyper-lubrifiants MECACYL sont assurés par la société AXA. La garantie constructeur est préservée.

CERTIFIÉ REACH

