

la perfection mécanique

HYPER LUBRIFIANT
MOTEUR
CR

AVANTAGES Techniques

- ▶ Economie de carburant (jusqu'à 15%)
- ▶ Réduction de la pollution
- ▶ Silence et souplesse
- ▶ Performances moteur optimisées
- ▶ Réduction de la température
- ▶ Réduction des usures
- ▶ Protection de l'huile
- ▶ Antioxydant et hydrophobe



UNE ACTION APPROUVÉE ET CERTIFIÉE



MOTORISATION

- Pour tous moteurs 4 temps Essence, Diesel (dont Commonrail type HDI/Turbo), Hybride et Gaz

USAGE

▶ POURQUOI MECACYL CR?

Pour tout acteur industriel, ou utilisateur cherchant à améliorer son rendement, à moins polluer ou à protéger sa mécanique, que ce soit : en environnement courant ou contraint (forte sollicitation du matériel) ou extrême (fortes variations de température, milieu oxydant et/ou humide). Détenteur d'un procédé unique de lubrification, récompensé par une Médaille d'Or au 55ème Salon Mondial de l'Innovation, de la Recherche et des Nouvelles Technologies de Bruxelles, Mecacyl CR représente un véritable gain financier pour l'utilisateur, permet d'optimiser le fonctionnement mécanique et de repousser plus loin ses performances.

▶ L'ACTION DE MECACYL CR DANS VOTRE MOTEUR

Mécacyl CR prend en charge la lubrification et change la structure superficielle du métal en zone de friction. On passe d'un frottement à un glissement. Avec ce changement, les inerties liées à la friction sont alors nettement diminuées.

Lors de sa mise en place, Mecacyl CR enlève dans un premier temps les résidus de brûlage de l'huile, les gommages et l'humidité. Le moteur est nettoyé et libéré de l'eau. En zone de friction, Mecacyl CR se met progressivement en place. Le métal devient plus résistant, glissant, le silence et la souplesse s'installent. L'huile est protégée en zone de friction, elle refroidit mieux, la combustion est quasi parfaite, la pollution CO/CO2 baisse. Les gains de couple, de puissance et les économies de carburant sont alors visibles.

MODE D'EMPLOI

- En fonction du type de véhicule, ajouter Mécacyl CR en proportion de 2% à 3,5% du fluide huileux
- Idéalement, le moteur doit être chaud, c'est-à-dire à température de fonctionnement.
- Les huiles de type 10W40 ou 15W40 conviennent dans 90% des applications.
- Sur les diesels modernes équipés de FAP et EGR, des huiles de type 5W40 ou 5W30 à base de polymères pétroliers conviennent également.
- **A noter : lors des 10 à 15 premiers kms après implémentation du Mécacyl CR, une fumée blanche sort à l'échappement. Ce phénomène est tout à fait normal : Mécacyl CR élimine et rejette l'eau et les oxydes.**

FRÉQUENCE D'EMPLOI

- **A chaque vidange**
- Rythme des vidanges : dans la majorité des cas, Mécacyl CR se cale sur les préconisations des constructeurs
- En fonction du kilométrage du véhicule ou de son niveau d'usure, 1 à 2 vidanges rapprochées peuvent être conseillées, afin d'avoir une mise en place plus rapide et des résultats optimums.

CONTRE-INDICATION ET AVERTISSEMENTS

QUAND NE PAS UTILISER MECACYL CR?

- Moteur en cours de rupture (fuites d'huile, compression hors-service, ...)
- Voiture diesel équipée d'une vanne EGR refroidie par liquide de refroidissement
- Huiles siliconées, paraffinées et graphitées

CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES

| CONTENANCE | 1L | 5L | 20L | 60L |
|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| CONTENANT | Bidon | Bidon | Bidon | Bidon |
| REFERENCE | CRBD1000 | CRBD5000 | CRBD20000 | CRBD60000 |
| EAN | 3760011066057 | 3760011066231 | 3760011066248 | 3760011066255 |

| | | | |
|-------------------|---|---|----------------|
| Aspect / Couleur | Liquide / Bleu translucide | Point éclair | 650°C |
| PH | Non applicable, produit non soluble | Pouvoir isolant | Oui |
| Masse volumique | Densité à 25°C : 1,369 | Couple de résistance compression / cisaillement | 12.000 kg/mm2 |
| Viscosité | à 80°C ISO 3104 : 3,82 | Rigidité électrique | Exceptionnelle |
| Volatilité | % 1 heure à 250° : 19,32 | Origine | France |
| Cendres sulfatées | % NFT 60-143 : 8,78 | | |
| Indice d'acide | mg/KOH/g NFT 60-112 : 0,256 (huile moteur 1,828) | | |



ATTENTION

H319 : PROVOQUE UNE SÉVÈRE IRRITATION DES YEUX.

En cas de contact avec les yeux, rincer avec précaution à l'eau pendant plusieurs minutes. Enlever les lentilles de contact si la victime en porte et si elles peuvent être facilement enlevées. Continuer à rincer. Si l'irritation oculaire persiste, consulter un médecin. En cas de consultation d'un médecin, garder à disposition le récipient ou l'étiquette. Lire l'étiquette avant utilisation. Ne pas ingérer. **TENIR HORS DE PORTÉE DES ENFANTS**



MÉDAILLE D'OR

Mécacyl a obtenu la Médaille d'Or au 55ème Salon Mondial de l'Innovation des Nouvelles Technologies et de la Recherche



TEST ENSAM SERAM

Tests Officiels qui valident les résultats des hyper lubrifiants Mécacyl sur la réduction de l'usure, la diminution des montées en température, l'amélioration du rendement et l'économie d'énergie.



GARANTIES

Assurés et garanties pour toutes applications mécaniques (friction métal/métal), moteur, roto moteur, turbine. Assurance et garanties valables dans le monde entier. Informations commerciales conformes à ces garanties. L'ensemble des hyper-lubrifiants MECACYL sont assurés par la société AXA La garantie constructeur est préservée.

CERTIFIÉ REACH

