

**MOTUL**[®]

TEKMA ULTIMA+

10W-40

Lubrifiant moteur Turbo Diesel avec FAP

Synthétique – ACEA E6 Low SAPS

UTILISATIONS

Lubrifiant spécialement étudié pour les matériels de dernière génération : camions, autobus, matériels de travaux publics ou agricoles, moteurs stationnaires, moteurs marins fonctionnant avec du carburant à basse teneur en soufre (≤ 50 ppm). Moteurs turbo diesel, injection directe, répondant aux normes de dépollution Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V ou Euro VI, équipés de systèmes EGR (Recirculation de Gaz d'Echappement) et/ou SCR (Réduction Catalytique Sélective), avec ou sans FAP (Filtre A Particules), travaillant dans des conditions très sévères de charge et de service, exigeant un lubrifiant ACEA E6, "Low SAPS", à teneur réduite en Cendres Sulfatées ($\leq 1\%$), Phosphore ($\leq 0.08\%$) et Soufre ($\leq 0.3\%$).

Recommandé comme lubrifiant unique pour les flottes composées de véhicules récents et anciens.

PERFORMANCES

NORMES	ACEA E4 / E6 / E7 (E7 remplace E5 et E3) / E9 API CJ-4
HOMOLOGATIONS	MACK EO-O Premium Plus MAN standard M 3271-1 / M 3477 MB-Approval 228.51, MB-Approval 235.28 RENAULT VI RLD-3 VOLVO VDS-4 SCANIA Low Ash VOITH Class B
PERFORMANCES	CATERPILLAR ECF-3 CUMMINS CES 20081 DAF Extended Drain DEUTZ DQC-IV LA DETROIT DIESEL DDC PGOS 93K218 JASO DH-2 MTU Type 3.1

Les moteurs répondant aux normes de dépollution Euro IV, Euro V ou Euro VI sont équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement très sensibles :

- Le Soufre et le Phosphore inhibent le fonctionnement des catalyseurs et peuvent endommager les pains catalytiques : dépollution inefficace.
- Les Cendres Sulfatées obstruent les filtres à particules : réduit la longévité du FAP et pertes de performances du moteur.

La norme ACEA E6 a été développée pour les lubrifiants destinés aux moteurs équipés de FAP. La teneur réduite en SAPS (Cendres Sulfatées, Phosphore et Soufre) augmente la durée de vie du FAP et évite son colmatage.

La performance API CJ-4 assure la protection et la longévité des moteurs équipés d'EGR et systèmes post-traitements tels que FAP (Filtre A Particules) et SCR (Selective Catalytic Reduction) :

- propriétés dispersantes et anti-oxydantes : protection contre l'épaississement dû aux suies et le colmatage des filtres à huile.
- pouvoir anti-usure très élevé : protection contre le polissage des chemises.
- pouvoir détergent élevé : propreté des pistons et réduction des dépôts sur les pistons.
- grade de viscosité à froid permettant de minimiser l'usure à froid et faciliter les démarrages.

Anti-corrosion, Anti-rouille, Anti-mousse.

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 - Tel: 33 1 48 11 70 00 - Fax: 33 1 48 33 28 79. Site Web: www.motul.com

11/19

CONSEILS D'UTILISATION

Vidanges : Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.
Peut-être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J300	10W-40
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.858
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	90.8 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	13.8 mm ² /s
Index de viscosité	ASTM D2270	155
Point éclair	ASTM D92	222°C / 432°F
Point d'écoulement	ASTM D97	-36°C / -33°F
TBN	ASTM D2896	12.8 mg KOH/g