

# SELENIA TURBO DIESEL 10W-40 Cod. 1091

## DESCRIPTION

Huile moteur à base synthétique pour moteurs diesel à turbocompresseur ou multivalves à injection directe ou indirecte. Également pour moteurs diesel à aspiration naturelle.

SELENIA TURBO DIESEL a été spécialement formulée pour empêcher l'épaississement causé par les résidus de carbone produits par la combustion, phénomène courant dans les moteurs à injection indirecte à chambres de précombustion.

## CARACTERISTIQUES

SELENIA TURBO DIESEL propose toutes les caractéristiques distinctives des huiles de la gamme Selenia, à savoir : réduction de la consommation d'huile, propreté du moteur et stabilité maximale à températures élevées. Le produit garantit également :

- | Amélioration des démarrages à froid grâce à la fluidité avancée ;
- | Excellente résistance aux températures élevées ;
- | Dispersion optimale des additifs de protection du moteur.

Dans les moteurs turbochargés, le produit élimine les risques de grippage des anneaux de piston et du moteur même, occasionné par l'effet combiné de hautes températures et pressions élevés.

## CONSEILS POUR L'UTILISATION

Intervalles de vidange selon les instructions de Fiat.  
Intervalles de vidange d'huile recommandés tous les 20 000 km sur moteurs à injection directe et tous les 10 000 km sur moteurs à injection indirecte.

## RECOMMANDÉ PAR:

Fiat, Lancia, Alfa Romeo, Innocenti.

## DONNEES TECHNIQUES

SAE 10W-40, ACEA B3, API CF/SG, CCMC PD2,  
FIAT 9.55535-D2 RÉFÉRENCE TECHNIQUE  
CONTRACTUELLE N°F009.B99,  
VW 505.00, MIL-L-2104D LEVEL

