

FRICOFIN UNIVERSEL 50

Liquide de refroidissement hautes performances, prêt à l'emploi, à base de monoéthylène glycol. Technologie 100% organique. Offre une protection contre le gel jusqu'à -35°C.

Description

FRICOFIN UNIVERSEL 50 est un liquide de refroidissement prêt à l'emploi à base de monoéthylène glycol et d'eau déminéralisée, pour les véhicules légers, les véhicules commerciaux et les moteurs stationnaires.

FRICOFIN UNIVERSEL 50 est un mélange 50 vol% avec de l'eau et peut être utilisé directement, sans dilution, dans le système de refroidissement. La formule du FRICOFIN UNIVERSEL 50 est le résultat d'un choix judicieux des additifs organiques. Cette formulation autorise l'utilisation du produit en ajout sur des liquides minéraux tout en éliminant les risques de dépôts.

Application

FRICOFIN UNIVERSEL 50 est un produit organique pouvant être mélangé avec les produits minéraux standards dérivés de l'éthylène. Cependant l'efficacité maximale n'est atteinte qu'avec 100% du FRICOFIN UNIVERSEL 50, il est donc toujours conseillé de vidanger totalement le circuit de refroidissement avant d'introduire le liquide neuf. Toutefois, pour atteindre les performances maximales, il est recommandé de changer complètement de produit.

Toujours respecter les recommandations des constructeurs concernant le mélange possible avec d'autres liquides de refroidissement. Respecter les consignes des constructeurs pour les intervalles de vidange et la concentration à utiliser. Comme pour tous les liquides de refroidissement prêts à l'emploi, FRICOFIN UNIVERSEL 50 ne doit pas entrer en contact avec des métaux galvanisés (canalisations

par exemple), en particulier lors de son stockage ou de son transvasement.

Pour plus d'informations sur la sécurité des produits et l'élimination appropriée, veuillez vous référer à la dernière fiche de données de sécurité.

Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Avantages

- Empêche la cavitation et fournit une excellente résistance à la corrosion et un contrôle des dépôts.
- Protège de la surchauffe : +107 °C.
- Transfert de chaleur amélioré.
- Excellente stabilité et meilleur fiabilité.
- Excellente protection durable à haute température pour les surfaces d'échange en aluminium contenues dans les moteurs modernes.
- Ne contient ni amines, ni phosphates ou nitrites.

Spécifications

▪ -

Homologations

▪ -

Recommandations FUCHS

▪ -

Fiche Technique

MOVING YOUR WORLD



CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES

Couleur		Rose
Masse volumique à 20°C	DIN 51757	1,060 kg/m ³
valeur pH	DIN 51369	7 à 8.5
Réserve d'alcalinité	NF T 78101	≥ 4 ml
Point d'ébullition	ASTM D1120	107 °C
Point de congélation	NF T 78102	-35 °C
Corrosion cuivre	NF R 15-602-7	± 2.5 mg/piece
Corrosion soudure	NF R 15-602-7	± 4.1 mg/piece
Corrosion sur le laiton	NF R 15-602-7	± 1.6 mg/piece
Corrosion sur l'acier	NF R 15-602-7	± 0.4 mg/piece
Corrosion sur fonte ferreuse	NF R 15-602-7	± 1.2 mg/piece
Corrosion sur fonte d'aluminium	NF R 15-602-7	± 4.3 mg/piece

Fiche Technique

MOVING YOUR WORLD



Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement. Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes. Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée. Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates. Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures. Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur. Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.