

# Eni i-Sint tech P 0W-20



## APPLICATIONS

Fuel economy

Engine protection

**Eni i-Sint tech P 0W-20** est une huile moteur synthétique de qualité supérieure conçue pour améliorer l'économie de carburant.

Elle a une faible teneur en cendres sulfatées, en soufre et en phosphore (SAPS), ce qui favorise la compatibilité avec les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement.

Elle est conçue pour être utilisée dans les moteurs à essence et les moteurs diesel à injection directe (DI) qui nécessitent des huiles ayant une viscosité HTHS d'au moins 2,6 mPa · s.

Il offre une protection contre le pré-allumage à bas régime (LSPI) et contre l'usure pour les moteurs à essence DI turbocompressés, ainsi qu'une protection contre les dépôts dans le compresseur du turbocompresseur (TCCD) pour les moteurs diesel modernes.

**Eni i-Sint tech P 0W-20** répond pleinement aux tests rigoureux de Stellantis pour le grade SAE 0W-20, inclus dans la spécification PSA B71 2010, qui garantissent que la qualité du lubrifiant est conforme aux exigences de performance et de protection des moteurs modernes.

Consultez toujours le manuel du propriétaire de votre véhicule pour connaître les grades de viscosité d'huile recommandés, les spécifications de performance et les intervalles de vidange.

## AVANTAGES CLIENT

- **Eni i-Sint tech P 0W-20** est formulé à partir d'une technologie unique avec des niveaux réduits de cendres sulfatées, de phosphore et de soufre (mid-SAPS) qui protège et prolonge la durée de vie des systèmes modernes de post-traitement des gaz d'échappement.
- Les matières premières de haute qualité utilisées garantissent une stabilité thermique élevée et une résistance exceptionnelle aux températures élevées.
- Il empêche la formation de laque et de boue, ce qui permet de maintenir le moteur propre et de réduire le risque d'adhérence des segments de piston.
- Il offre une résistance exceptionnelle à l'oxydation, même dans les conditions les plus extrêmes.
- Il offre des propriétés exceptionnelles par temps froid, réduisant l'usure au démarrage du moteur.
- Favorise l'économie de carburant sans compromettre la durabilité du moteur.
- Il peut être utilisé dans les véhicules hybrides selon les exigences des fabricants de moteurs.



# Eni i-Sint tech P 0W-20



## SPECIFICATIONS

- ACEA C5
- ACEA C6
- API SP
- PSA B71 2010
- meets FIAT 9.55535-DM1
- meets FIAT 9.55535-GSX

## CARACTERISTIQUES

Propriétés	Méthode	Unité de Mesure	Typique
Densité à 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	845
Viscosité à 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	8.2
Viscosité à 40°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	42
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	-	170
Viscosité à -35°C	ASTM D 5293	mPa·s	5890
Point d'éclair COC	ASTM D 92	°C	218
Point d'éclair PM	ASTM D 93	°C	204
Point d'écoulement	ASTM D 5950	°C	-42
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	10



enilive