

Eni i-Sint tech GMX 5W-30



APPLICATIONS

Fuel economy

Engine protection

Eni i-Sint tech GMX 5W-30 est une huile moteur synthétique de haute performance conçue pour les moteurs à essence.

Elle offre une excellente protection contre les boues, la rouille et la corrosion du moteur dans des conditions de fonctionnement sévères et à basse température et offre une viscosité et une fluidité optimales sur une large plage de températures.

Elle répond aux défis spécifiques des petits moteurs à essence turbocompressés à injection directe en ce qui concerne la protection du moteur et du système de post-traitement des émissions.

ENI i-Sint tech GMX 5W-30 répond aux dernières normes industrielles API et ILSAC ainsi qu'aux dernières normes General Motors et Ford pour leurs moteurs à essence actuels et plus anciens.

Elle dépasse les performances des huiles moteur GM dexos 1 Gen. 2 et est rétrocompatible. **Eni i-Sint tech GMX 5W-30** peut donc être utilisée pour les véhicules qui nécessitent GM dexos 1 ou GM dexos 1 Gen. 2.

Il est recommandé de toujours consulter le manuel du fabricant pour connaître les grades de viscosité d'huile recommandés, les spécifications et les intervalles de vidange.

AVANTAGES CLIENT

- **Eni i-Sint tech GMX 5W-30** convient à une large gamme de voitures particulières, de SUV et de véhicules utilitaires légers produits par General Motors, Ford, Chrysler, ainsi que par les constructeurs japonais et coréens.
- Il favorise l'économie de carburant et la compatibilité avec les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement, ce qui permet de maintenir les émissions dans les limites réglementaires.
- Il offre la protection supplémentaire requise par les nouveaux moteurs Turbo GDI (injection directe d'essence), notamment contre le pré-allumage à bas régime (LSPI), qui se produit lorsque le moteur tourne à bas régime et à couple élevé et qui peut endommager les moteurs récents.
- Il offre d'excellentes propriétés à froid, réduisant l'usure au démarrage du moteur.
- Il répond aux normes de performance les plus strictes exigées par General Motors en termes de résistance à l'oxydation pour atténuer la dégradation de l'huile et la formation de dépôts, ainsi que de contrôle des boues et de nettoyage des pistons.



Eni i-Sint tech GMX 5W-30



SPECIFICATIONS

- API SP RC
- ILSAC GF-6A
- GM Dexos 1 Gen. 3
- Ford WSS-M2C961-A1

CARACTERISTIQUES

Propriétés	Méthode	Unité de Mesure	Typique
Densité à 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	845
Viscosité à 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	10.3
Viscosité à 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	58
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	-	167
Viscosité à -30°C	ASTM D 5293	mPa·s	4475
Point d'éclair COC	ASTM D 92	°C	228
Point d'éclair PM	ASTM D 93	°C	210
Point d'écoulement	ASTM D 5950	°C	-39
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	7.2

