



APPLICATIONS

Fluide de transmission automatique de très haute qualité, formulé à partir d'un certain nombre d'huiles de base et d'additifs spécialement sélectionnés pour obtenir les propriétés suivantes:

- un grand confort de changement de vitesse
- un point d'écoulement très bas
- une très bonne stabilité contre l'oxydation
- de très bonnes propriétés thermiques
- une activité positive contre l'usure, la corrosion et le moussage
- une stabilité de frottement constante tout au long de la durée de vie, garantissant un fonctionnement parfait de l'embrayage
- une parfaite compatibilité avec les joints et les métaux non ferreux
- extrêmement résistant aux vibrations dues aux chocs
- un potentiel d'efficacité énergétique grâce à la classe de viscosité parfaite

AVANTAGES CLIENT

- Cet ATF universel avec une viscosité inférieure à celle des ATF conventionnels, peut être utilisé pour les boîtes de vitesses automatiques de divers constructeurs automobiles, aussi bien dans le segment des ATF à faible et haute viscosité qui le permettent.
- Egalement pour les applications hybrides. En plus des spécifications indiquées, cet ATF est également applicable dans certains types de transmissions automatiques, notamment : Bentley, Chrysler / Dodge / Jeep, Jaguar, Land Rover, Maserati et Porsche, pour lesquelles un ATF à faible viscosité est prescrit.
- Dans l'ensemble, cet ATF polyvalent offre également une protection des équipements répondant aux spécifications des fluides à très faible viscosité.





SPECIFICATIONS

- Specifications and suitable for use:
- AISIN WARNER JWS 3324
- AISIN WARNER AW-2
- Allison C-4
- BMW 7045E/8072B/LA2634/LT71141/ATF3/3+/6/M-1375.4
- Chrysler ATF+/-2/+3/+4
- DTFR 13C110
- DTFR 13C140
- DTFR 13C150
- DTFR 13C170
- Ford Mercon ULV/LV/V/SP / WSS-M2C922-A1 /WSS-M2C949-A
- GM Dexron ULV/VI/II/IID/IIIE/IIIG/IIIH/Suffix A
- Honda DW-1/3.0/3.1/ATF-Z1 (except in CVT)
- Hyundai/Kia SP-II/-III/-IV/-IV RR/RED-1K/NWS 9638
- JASO M315 Type 1A LV
- Mazda FZ/M-III/Type T-IV
- MB 236.6
- MB 236.8
- MB 236.9
- MB 236.10
- MB 236.12, 236.14, 236.15
- Mitsubishi SP-II/III/J2/J3/PA
- Nissan D/J/K/S/W
- PSA B71 2340
- Toyota DII/T/T-III/T-IV/WS
- VW G 052 025 / 052 055 / 052 162 / 052 533 / 052 990
- VW G 055 005 / 055 025 / 055 540 / 060 162
- Isuzu ATF II/III
- Jaguar JLM 20238/20292/21044
- Subaru ATF HP
- Suzuki ATF 3314/3317





- Volvo 1161540
- ZF TE-ML 11A/11B
- MB 236.5
- MB 236.17
- MB 236.41
- AISIN JWS 3309
- AISIN WARNER AW-1

CARACTERISTIQUES

| Propriétés | Méthode | Unité de Mesure | Typique |
|---------------------|-------------|--------------------|---------|
| Densité à 15°C | ASTM D 4052 | kg/m ³ | 857 |
| Viscosité à 40°C | ASTM D 445 | mm ² /s | 27.40 |
| Viscosité à 100°C | ASTM D 445 | mm ² /s | 6.37 |
| Indice de Viscosité | ASTM D 2270 | - | 197 |
| Point d'éclair COC | ASTM D 92 | °C | 146 |
| Point d'écoulement | ASTM D 97 | °C | -57 |

