

# Eni i-Sint tech EXTRA 5W-30



## APPLICATIONS

Fuel economy

Engine protection

**Eni i-Sint tech EXTRA 5W-30** est un lubrifiant synthétique haute performance conçu pour les voitures particulières et les véhicules commerciaux équipés de moteurs à essence, GPL ou diesel atmosphériques ou turbocompressés Euro 4, 5 et 6 nécessitant des huiles moteur mid-SAPS (à faible teneur en cendres, phosphore et soufre).

Il offre d'excellents avantages en termes d'économie de carburant et de durée de vie du moteur.

Il est spécifiquement conçu pour fournir une protection contre le pré-allumage à basse vitesse (LSPI), une protection contre l'usure de la chaîne de distribution, une protection contre les dépôts à haute température pour les pistons et les turbocompresseurs.

Il répond entièrement aux exigences des spécifications ACEA C2, C3 et A5/B5 et aux spécifications du constructeur PSA B71 2290 et Renault RN17.

Il est également recommandé pour les véhicules nécessitant la spécification Fiat 9.55535-S3.

Ce produit combine les besoins de plusieurs fabricants de moteurs en réduisant le nombre de références de produits, ce qui simplifie la maintenance et la logistique et réduit le risque d'erreurs.

Avant d'utiliser le produit, vérifiez toujours le manuel d'utilisation et changez l'huile conformément aux recommandations du constructeur.

## AVANTAGES CLIENT

- Il est formulé à partir d'une technologie unique avec une teneur réduite en cendres sulfatées, phosphore et soufre afin de protéger et prolonger la durée de vie des systèmes de post-traitement en empêchant leur colmatage prématuré.
- Il offre une protection élevée contre les phénomènes de LSPI afin de protéger les pièces critiques du moteur et d'éviter une défaillance catastrophique du moteur.
- L'extraordinaire technologie de ce produit en fait un choix optimal en termes de robustesse et offre une protection complète des pistons, des segments de piston et des cylindres.
- Les additifs détergents et dispersants spécifiques utilisés assurent au moteur une protection optimale contre l'usure et empêchent la formation de dépôts de suie et de boue.
- Il répond pleinement à toutes les exigences requises par les spécifications PSA B71 2290 et Renault RN 17 et peut être recommandé lorsque la spécification Fiat 9.55535-S3 est requise.
- Il est entièrement compatible avec les précédentes spécifications Renault RN 0700 et 0710.



# Eni i-Sint tech EXTRA 5W-30



## SPECIFICATIONS

- PSA B71 2290
- API SP
- ACEA C2
- ACEA C3
- ACEA A5/B5
- Renault RN 0700, 0710
- MB 229.31
- MB 229.51
- MB 229.52
- Renault RN17
- Meets FIAT 9.55535-S3

## CARACTERISTIQUES

Propriétés	Méthode	Unité de Mesure	Typique
Densité à 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	0.848
Viscosité à 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	12.1
Viscosité à 40°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	70.8
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	-	168
Viscosité à -30°C	ASTM D 5293	cP	5100
Point d'écoulement	ASTM D 5950	°C	-42
Point d'éclair COC	ASTM D 92	°C	232
Point d'éclair PM	ASTM D 93	°C	208
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	8.2

