

Rubia Works 4000 FE 10W-30

Huile moteur diesel

DONNÉES CLÉS



PRODUCT MEETING JASO M 355
COMPANY GUARANTEEING THIS PERFORMANCE:
TotalEnergies Lubrifiants

Lubrifiant hautes performances « Low SAPS », spécialement développé pour la lubrification des moteurs des engins de travaux publics, mines et carrières avec une technologie « Fuel-Economy »

NORMES INTERNATIONALES

- ACEA E7 / E9 / E11
- API CK-4/CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4
- JASO DH-2

HOMOLOGATIONS CONSTRUCTEUR

- DEUTZ DQC III-18 LA
- MTU Category 2.1
- DTFR 15C100 (228.31)
- VOLVO VDS-4.5
- MACK EOS-4.5
- RENAULT VI RLD-3
- CUMMINS CES 20086
- MAN M3775
- ISUZU Recommended Lubricant (2020)

SATISFAIT LES EXIGENCES DE

- CATERPILLAR ECF-3/ECF-2/ECF-1a
- DETROIT DIESEL DFS 93K222

CONVIENT POUR

Particulièrement recommandé dans les moteurs de machines :

- KOMATSU
- HITACHI
- JCB
- KOBELCO
- CASE etc...

APPLICATIONS

Rubia Works 4000 FE 10W-30 est particulièrement adapté aux moteurs des engins de chantier, de travaux-publics, de carrières ou d'exploitations minières demandant le niveau API CK-4 ou CJ-4.

De plus, grâce à ses nombreuses homologations, il peut également être utilisé dans les moteurs des camions routiers. Ce lubrifiant est plus généralement dédié aux moteurs ayant à fonctionner pendant de longues périodes de pleine charge ou en phases d'accélération et de ralenti répétées dans des ambiances poussiéreuses et chaudes.

Rubia Works 4000 FE 10W-30 est recommandé pour les moteurs équipés d'un système de post traitement des gaz d'échappement conforme à la norme EURO Stage V (ou US EPA Tier 4F) et, pour les véhicules routiers , EURO 6 et inférieur.

Rubia Works 4000 10W-30 est particulièrement adapté aux recommandations des motoristes américains, européens et japonais. Grâce à sa technologie spécifique "Low SAPS" (faible teneur en cendres sulfatées phosphore et soufre) Rubia Works 4000 15W-40 est conçu pour les moteurs Diesel récents équipés de systèmes de post traitement tels que les filtres à particules diesel (DPF) ou les catalyseurs DENOX.

PERFORMANCES & AVANTAGES CLIENT

Rubia Works 4000 10W-30 est formulé à partir d'huiles de base de technologie avancée et à d'additifs robustes qui offrent une résistance à l'oxydation et des performances de lubrification renforcées, tout en permettant des économies de carburant.

- 🔥 Rubia Works 4000 FE 10W-30 offre une excellente stabilité thermique assurant une lubrification efficace des parties chaudes du moteur pendant de longues et sévères périodes de travail.
- 🔥 Rubia Works 4000 FE 10W-30 a été spécialement renforcé en termes de résistance au cisaillement et à l'oxydation (bien plus élevé que les exigences du niveau API CK-4) permettant à l'utilisateur d'atteindre ou de dépasser l'espacement des vidanges maximum recommandé par les constructeurs dans des conditions de travail difficiles avec une mauvaise qualité de carburant ou avec du biodiesel.
- 🔥 La grade de viscosité 10W-30 permet des démarrages à très basses températures et apporte une économie de carburant substantielle pour l'utilisateur (jusqu'à 1.9 % dans certains moteur diesel).
- 🔥 Sa formulation « Low SAPS » aide à prévenir le colmatage des filtres à particules (FAP) et prolonge la durée de

CARACTÉRISTIQUES*

PROPERTIES	UNIT	TEST METHOD	RESULT
Grade	-	SAE J300	SAE 10W-30
Masse volumique	kg/m ³	ASTM D4052	871
Viscosité cinématique à 40 °C	mm ² /s	ASTM D445	82
Viscosité cinématique à 100 °C	mm ² /s	ASTM D445	12.2
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	145
Viscosité dynamique à -25°C	mPa.s	ASTM D5293	6560
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-42
Point éclair	°C	ASTM D92	228
T.B.N.	mgKOH/g	ASTM D2896	10
Cendres sulfatées	% m/m	ASTM D874	1.0

* Les caractéristiques mentionnées ci-dessus sont obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications

RECOMMANDATIONS D'UTILISATION

Avant d'utiliser le produit, il convient de consulter le carnet d'entretien du véhicule. Les vidanges doivent être effectuées selon les recommandations du constructeur.

Le produit ne doit pas être stocké à une température supérieure à 60°C. Il doit être conservé à l'abri du soleil, du froid intense et des fluctuations extrêmes de températures. Si possible, l'emballage ne doit jamais être exposé aux intempéries. Dans le cas contraire, les fûts doivent être posés horizontalement, de manière à éviter toute contamination par l'eau et à préserver l'étiquette du produit.

SANTÉ, SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Selon les informations toxicologiques disponibles, ce produit ne provoque pas d'effets néfastes pour la santé sous réserve qu'il soit utilisé aux fins prévues et en accord avec les recommandations données dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS).

Elle est disponible sur demande auprès de votre revendeur local et sur le site <https://ms-sds.totalenergies.com>. Ce produit ne doit pas être utilisé à d'autres fins que celles auxquelles il est destiné. Pour éliminer le produit après usage, pensez à l'environnement et respectez les réglementations locales.



TotalEnergies Lubrifiants / Dernière mise à jour de cette fiche technique : janvier 25 / Rubia Works 4000 FE 10W-30
Certaines variations sont possibles en conditions normales d'utilisation, mais elles ne devraient pas affecter la performance attendue du produit, indépendamment du site. Les informations contenues dans ce document sont sujettes à modification sans préavis. Vous pouvez consulter nos produits sur notre site internet www.lubricants.totalenergies.com.