

# Rubia Optima 3500 FE 5W-30

Huile moteur diesel et gaz

## DONNÉES CLÉS



Huile pour moteur diesel de technologie entièrement synthétique à faible teneur en soufre, dotée de la technologie Fuel Economy, basée sur la dernière spécification API CK-4, adaptée aux applications pour poids lourds.

### NORMES INTERNATIONALES

- 🔥 ACEA E4, E6, E7, E8, E9, E11
- 🔥 API CK-4/CJ-4/CI-4/CH-4

### HOMOLOGATIONS CONSTRUCTEUR

- 🔥 Mack EOS-4.5
- 🔥 MAN M 3677/M 3777
- 🔥 DTFR 15C110
- 🔥 DTFR 15C120
- 🔥 Renault Trucks RLD-3
- 🔥 Scania LDF-4
- 🔥 Volvo VDS-4.5
- 🔥 Cummins CES 20086
- 🔥 Ford WSS-M2C213-A1

### SATISFAIT LES EXIGENCES DE

- 🔥 MAN M 3477/M 3271-1
- 🔥 DAF PSQL 2.1E LD

### CONVIENT POUR

- 🔥 FPT IVECO CATEGORY TLS E6

## TECHNOLOGIE

### Technologie Inno-Boost

Parés pour la nouvelle génération de moteurs.

Les produits Rubia Optima, formulés à l'aide de la technologie Inno-Boost, contiennent le juste mélange de molécules anti-oxydantes ultra-résistantes.

Ces molécules actives empêchent la formation de radicaux et préservent l'intégrité des chaînes hydrocarbonées. Par conséquent, l'huile moteur garde une viscosité stable et conserve ses propriétés plus longtemps.

## APPLICATIONS

Rubia Optima 3500 FE 5W-30 est un lubrifiant nouvelle génération totalement synthétique basé sur la toute dernière spécification API CK-4. Il convient à la plupart des constructeurs internationaux de moteurs de camions et d'autobus, y compris toutes les applications européennes Euro 6 (Daimler, Volvo, Scania, MAN, Iveco, DAF). Il est également compatible avec certains moteurs à essence.

Grâce à sa technologie « Low SAPS » (faible teneur en cendres sulfatées, soufre et phosphore), Rubia Optima 3500 FE 5W-30 est particulièrement adapté à la toute dernière génération de moteurs diesel équipés de dispositifs de post-traitement, tels que les filtres à particules diesel (FAP).

Rubia Optima 3500 FE 5W-30 convient en particulier aux véhicules IVECO Euro 6 avec des intervalles de vidange d'huile prolongés tels que définis par le fabricant et possède les approbations de MAN M 3677 et Scania LDF-4, adaptées à leurs moteurs Euro 6.



## PERFORMANCES & AVANTAGES CLIENT

- 🔥 Sa technologie Fuel Economy permet d'économiser 1% de carburant en moyenne, par rapport à un lubrifiant de référence de qualité SAE 40, Cette valeur peut atteindre 3% s'il est utilisé en combinaison avec les lubrifiants de transmission Fuel Economy.
- 🔥 Rubia Optima 3500 FE 5W-30 présente une stabilité thermique exceptionnelle, permet un démarrage à froid plus facile et contribue à atteindre des intervalles de vidange d'huile prolongés.
- 🔥 La formulation avancée « Low SAPS » de Rubia Optima 3500 FE 5W-30 aide à prévenir le colmatage du filtre à particules diesel (FAP) et prolonge la durabilité du dispositif post-traitement.

## CARACTÉRISTIQUES\*

TEST	UNITÉ	MÉTHODE D'ESSAI	RÉSULTAT
Densité à 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D1298	861
Viscosité cinématique à 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	72.5
Viscosité cinématique à 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	12.2
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	166
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-42
Point éclair	°C	ASTM D92	223
T.B.N	mg KOH/g	ASTM D2896	13
Cendres sulfatées	% m/m	ASTM D874	0.95

\* Les caractéristiques mentionnées ci-dessus sont obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications.

## RECOMMANDATIONS D'UTILISATION

Avant d'utiliser le produit, il convient de consulter le carnet d'entretien du véhicule. Les vidanges doivent être effectuées selon les recommandations du constructeur.

Le produit ne doit pas être stocké à une température supérieure à 60°C. Il doit être conservé à l'abri du soleil, du froid intense et des fluctuations extrêmes de températures. Si possible, l'emballage ne doit jamais être exposé aux intempéries. Dans le cas contraire, les fûts doivent être posés horizontalement, de manière à éviter toute contamination par l'eau et à préserver l'étiquette du produit.

## SANTÉ, SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Selon les informations toxicologiques disponibles, ce produit ne provoque pas d'effets néfastes pour la santé sous réserve qu'il soit utilisé aux fins prévues et en accord avec les recommandations données dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS).

Elle est disponible sur demande auprès de votre revendeur local et sur le site <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Ce produit ne doit pas être utilisé à d'autres fins que celles auxquelles il est destiné. Pour éliminer le produit après usage, pensez à l'environnement et respectez les réglementations locales.

