

# Tractagri HDZ 10W-40

## Huile moteur

### DONNÉES CLÉS



Huile haute performance LOW SAPS pour moteurs essence/diesel de la machinerie agricole.

#### NORMES INTERNATIONALES

- 🔥 ACEA E7, E9, E11
- 🔥 API CK-4/SN

#### HOMOLOGATIONS CONSTRUCTEUR

- 🔥 Cummins CES 20086
- 🔥 Deutz DQC III-18 LA
- 🔥 DTFR 15C100
- 🔥 Volvo VDS-4.5
- 🔥 MAN M 3775

#### SATISFAIT LES EXIGENCES DE

- 🔥 CATERPILLAR ECF-3/ECF-2/ECF-1a

#### CONVIENT POUR

- 🔥 CASE, NEW-HOLLAND, CLAAS, FENDT, SAME,
- 🔥 MASSEY FERGUSON, Mc CORMICK, VALTRA

Convient lorsque les spécification suivantes sont requises :

- 🔥 John Deere JDQ 78X
- 🔥 FPT-IVECO TLS CK-4/TLS E9
- 🔥 CNH MAT 3571/3521

## APPLICATIONS

Tractagri HDZ 10W-40 est destiné à la lubrification des moteurs Diesel utilisés dans le domaine agricole, et plus particulièrement aux moteurs de technologie récente répondants jusqu'à la norme de dépollution européenne Stage IV et américaine EPA Tier 4 final.

Tractagri HDZ 10W-40 est également adaptée au fonctionnement des moteurs 4 temps essence des matériels de motoculture, travaillant sous fortes charges de façon continue et soumis à des températures élevées.

La technologie «LOW SAPS» (Faibles Teneurs en Cendres Sulfatées, Phosphore et Soufre) de Tractagri HDZ 10W-40 est spécifiquement adapté à la dernière génération de moteurs Diesel équipés de systèmes de post-traitement, tels que les filtres à particules (FAP).

Tractagri HDZ 10W-40 est spécifiquement recommandé, quelle que soit la saison, pour les moteurs de tracteurs, de véhicules de récolte, de préparation des sols ou tous autres véhicules agricoles. Ce lubrifiant a été conçu pour lubrifier tous types de moteurs d'ancienne ou nouvelle génération sans distinction de types ou de marques.

## PERFORMANCES & AVANTAGES CLIENT

- Tractagri HDZ 10W-40 offre une excellente stabilité thermique, permettant d'assurer une bonne lubrification des parties chaudes du moteur, spécialement lors des travaux d'été.
- La viscosité renforcée de Tractagri HDZ 10W-40 permet de résister à toute surcharge de pression entre les pièces en mouvement et de supporter une éventuelle dilution de carburant
- Sa formulation «LOW SAPS» aide à prévenir le colmatage des filtres à particules (FAP) et prolonge la durée de vie des systèmes de post-traitement.

## CARACTÉRISTIQUES\*

TEST	UNITÉ	MÉTHODE D'ESSAI	RÉSULTAT
Densité à 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D1298	868
Viscosité cinématique à 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	106
Viscosité cinématique à 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	15.3
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	151
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-36
Cendres sulfatées	°C	ASTM D874	1
T.B.N	mgKOH /g	ASTM D2896	11

\* Les caractéristiques mentionnées ci-dessus sont obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications

## RECOMMANDATIONS D'UTILISATION

Avant d'utiliser le produit, il convient de consulter le carnet d'entretien du véhicule. Les vidanges doivent être effectuées selon les recommandations du constructeur.

Le produit ne doit pas être stocké à une température supérieure à 60°C. Il doit être conservé à l'abri du soleil, du froid intense et des fluctuations extrêmes de températures. Si possible, l'emballage ne doit jamais être exposé aux intempéries. Dans le cas contraire, les fûts doivent être posés horizontalement, de manière à éviter toute contamination par l'eau et à préserver l'étiquette du produit.

## SANTÉ, SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Selon les informations toxicologiques disponibles, ce produit ne provoque pas d'effets néfastes pour la santé sous réserve qu'il soit utilisé aux fins prévues et en accord avec les recommandations données dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS).

Elle est disponible sur demande auprès de votre revendeur local et sur le site <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Ce produit ne doit pas être utilisé à d'autres fins que celles auxquelles il est destiné. Pour éliminer le produit après usage, pensez à l'environnement et respectez les réglementations locales

