



MOBIL CVTF MULTI-VEHICLE

Mobil Passenger Vehicle Lube , France

Huile pour transmission à variation continue (automatique)

Description du produit

Mobil CVTF Multi-Vehicule est un lubrifiant entièrement synthétique de première qualité formulé à partir d'huiles de base synthétiques de haute qualité, combinées à un système d'additivation avancé conçu pour répondre aux besoins de remplissage de la plus vaste gamme de transmissions à bain d'huile à variation continue (sans rapports) dans les véhicules des constructeurs automobiles européens, américains et asiatiques.

Sa polyvalence est un atout supplémentaire pour les ateliers visant à assurer un service optimal à leurs clients tout en simplifiant leurs opérations et leur gestion des produits.

Caractéristiques et avantages

Mobil CVTF Multi-Vehicule assure un changement de vitesses en douceur pour tous types de conditions météorologiques et la lubrification des composants de la transmission, ce qui contribue à prolonger sa durée de vie et à offrir une expérience de conduite confortable.

- Excellente protection de la transmission contre l'usure, la rouille et la corrosion, contribuant à prolonger la durée de vie de la transmission
- Caractéristiques de frottement stables et optimisées, ainsi qu'une capacité de rétention du couple exceptionnelle, permettant un changement de vitesses silencieux et en douceur, sans problèmes de bruit ou vibrations
- Excellente fluidité permettant une lubrification et une protection immédiates lors de démarrage à froid
- Excellente stabilité à l'oxydation de l'huile et au cisaillement contribuant à la longévité du fluide
- Réduction de la consommation d'huile due à des fuites grâce au contrôle efficace de la mousse et à la compatibilité avec les matériaux des joints d'étanchéité

Applications

ExxonMobil préconise Mobil CVTF Multi-Vehicule comme fluide de remplissage d'entretien dans une large gamme de transmissions par courroie ou chaîne de type à variation continue. Ceci inclut les types de transmissions de Audi, BMW, Jeep, Chrysler, Mini Cooper, Renault, Volvo, VW et Honda, Hyundai, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota, etc.

Suite à des tests internes, ExxonMobil préconise l'utilisation du produit dans les applications suivantes :

OEM	CONVIENT À UNE UTILISATION DANS
Audi	Transmission Multitronic Audi
BMW Mini Cooper	Huile EZL 799 pour BMW et Mini Cooper / 83 22 0 136 376 / 83 22 0 429 154
	Huile EZL799 pour Mini Cooper/ huile EZL 799A / huile ZF CVT V1
Chery	Transmission Chery CVT
Daihatsu	Huile DFE Daihatsu AMMIX CVT
	Huile Daihatsu AMMIX CVT DC
	Huile Daihatsu AMMIX CVT DFC

OEM	CONVIENT À UNE UTILISATION DANS
	Huile Daihatsu TC
Chrysler, Dodge, Jeep	Huile Dodge/Jeep/Chrysler NS-2
	Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar CVT+4
Fiat	Fiat Tutela Car CVT N.G
Fujjyuuko	Fujjyuuko i-CVTF FG
GM/Saturn	GM/Saturn DEX-CVT spec, GM1940713 et 1940714
Honda	Huile Honda Multimatic HMMF (sans embrayage de démarrage)
	Huile Honda HCF2
	Transmission Z-1 Honda (modèle CVT, sans embrayage de démarrage et modèles d'automobiles à partir de 2008 uniquement)
	Transmission CVT Honda (sans embrayage de démarrage)
Hyundai/Kia	Huile Hyundai/Kia CVT-1
	Transmission SP III Hyundai/Kia (modèle CVT)
Idemitsu	Huile Idemitsu CVTF-EX1
Lexus	Huile Lexus TC, Huile FE
Mazda	Huile Mazda JWS 3320T
MG Rover	MG Rover EM-CVT
Mitsubishi	Huile Mitsubishi CVTF-J1 (Huile MMC Diaqueen CVT J1)
	Huile Mitsubishi CVTF-J4 et -J4 (Huile MMC Diaqueen CVT J4 et J4+)
	Huile Mitsubishi (Diaqueen) SP-III (modèle CVT uniquement)
	Huile Mitsubishi CVTF ECO J4
Nissan	Huiles Nissan NS-1, NS-2, NS-3
	Nissan N-CVT
Punch	Punch CVT (sans embrayage de démarrage)
Renault	Huile Renault Elf Matic CVT
Subaru	Huile Subaru iCVT
	Huile Subaru iCVT FG
	Huile Subaru ECVT
	Huile pour transmission CVT à chaîne Lineartronic Subaru et CVT II, K0425Y0710
	Huile CVT à couple élevé (HT) Subaru Lineartronic, CV-30, K0421Y0700

OEM	CONVIENT À UNE UTILISATION DANS
	Huile Subaru NS-2
Suzuki	Huile Suzuki CVTF TC
	Huile Suzuki CVTF 3320
	Huile Suzuki CVTF 4401
	Huile Suzuki NS-2
	Huiles Suzuki CVT Green 1 et 2
	Huiles Suzuki CVT Green 1V
Toyota	Huile Toyota CVTF TC
Volvo	Huile Volvo CVT 4959
VW/Audi	VW/Audi G 052 516
	VW/Audi G 052 180
Zotye	Zotye CVT

Remarques :

- Il est important de noter que les constructeurs respectifs des véhicules n'ont ni évalué ni homologué le produit dans ces applications, sauf si noté dans la section Spécifications et Homologations.
- Le fluide Mobil CVT Multi-Vehicule ne devrait pas être utilisé dans les transmissions automatiques de type DCT.
- Il est nécessaire de vérifier le niveau de fluide dans les transmissions automatiques à intervalles réguliers et de vidanger et remplacer le fluide à la fréquence recommandée par le constructeur, pour de bonnes pratiques d'entretien. Certains constructeurs recommandent de remplacer le fluide de transmission plus fréquemment dans des conditions de conduite intensives comme dans le cas de circulation dense, par temps chaud ou lors de la traction d'une remorque.

Propriétés et spécifications

Propriété	
Viscosité Brookfield à -40°C, mPa.s, ASTM D2983	14000
Viscosité cinématique à 40°C, mm ² /s, ASTM D445	34
Viscosité cinématique à 100°C, mm ² /s, ASTM D445	7,3
Point d'écoulement, °C, ASTM D97	-51
Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92	200
Couleur, visuel	Rouge

Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

12-2024

Esso Société Anonyme Française

20 rue Paul Hérault
92000 Nanterre, France

Société Anonyme au capital de 98 337 521,70 euros

RCS Nanterre 542 010 053

Nos ingénieurs du support technique sont à votre entière disposition pour toute question concernant les lubrifiants et les services Mobil:
<https://www.mobil.fr/fr-fr/contact-us>

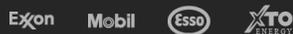
Tel. +33 (0)1 49 67 90 00

<http://www.exxonmobil.com>

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenues dans ce document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant local ou visiter notre site www.ExxonMobil.com.

ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2025 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved