

TITAN CARGO MAXX II SAE 10W-40

Lubrifiant moteur premium utilisant la nouvelle technologie XTL®. Spécialement développé pour les véhicules équipés de systèmes de traitement des gaz d'échappement et turbocompresseur. Bonnes propriétés de démarrage à froid et excellente stabilité au vieillissement pour une économie de carburant sur l'ensemble de l'intervalle de vidange.

Description

TITAN CARGO MAXX II SAE 10W-40 est une huile moteur Premium LowSAPs pour véhicules commerciaux bénéficiant de la technologie innovante XTL®. La technologie XTL® permet une économie de carburant maximale sur l'ensemble de l'intervalle de vidange en raison de sa résistance exceptionnelle à l'oxydation et au vieillissement. TITAN CARGO MAXX II SAE 10W-40 garantit une protection optimale des filtres à particules et des catalyseurs des moteurs Diesel modernes, et offre une meilleure durabilité. En raison de la perte minimale d'évaporation, la consommation d'huile et les dépôts dans le turbocompresseur sont considérablement réduits. TITAN CARGO MAXX II SAE 10W-40 offre d'excellentes propriétés de démarrage à froid et une circulation rapide de l'huile dans l'ensemble du moteur à basse température. TITAN CARGO MAXX II SAE 10W-40 dépasse les lubrifiants UHPD conventionnels en terme de polyvalence et de performances grâce à sa technologie XTL®.

Application

TITAN CARGO MAXX II SAE 10W-40 est spécialement développé pour les véhicules commerciaux avec des systèmes modernes de traitement des gaz d'échappement. TITAN CARGO MAXX II SAE 10W-40 répond entièrement aux dernières spécifications ACEA Ex en plus de la spécification API CK-4. Le profil de performance étendu de TITAN CARGO MAXX II SAE 10W-40 le positionne en tant que produit de rationalisation, y

compris pour les véhicules plus anciens. TITAN CARGO MAXX II SAE 10W-40 est miscible et compatible avec les huiles moteur de marque conventionnelles. Toutefois, le mélange avec d'autres huiles moteur doit être évité afin de tirer pleinement parti des avantages du produit. Il est recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN CARGO MAXX II SAE 10W-40. Pour plus d'informations sur la sécurité des produits et l'élimination appropriée, veuillez vous référer à la dernière fiche de données de sécurité.

Avantages

- Jusqu'à 0,6% de réduction supplémentaire de la consommation de carburant par rapport aux huiles de même classe de viscosité.
- Réduction significative des résidus dans les moteurs et les turbocompresseurs.
- Offre des avantages écologiques dus à la réduction de la consommation de carburant et à des possibilités d'intervalles de vidange élevés.
- Excellente stabilité du vieillissement.
- Protège les systèmes de traitement des gaz d'échappement en raison de sa faible teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre (Low SAPS).
- Excellente protection contre l'usure même sous des charges élevées.
- Répond aux dernières spécifications ACEA Ex (E11/E9/E8/E7/E6/E4) en plus de la spécification API CK-4.
- Offre un profil d'application large, excellent produit de rationalisation pour les flottes mixtes.

Fiche Technique

MOVING YOUR WORLD



Spécifications

- ACEA E11, E8, E7, E4
- API CK-4/CJ-4
- CAT ECF-3
- JASO DH-1/DH-2/DL-0

Homologations

- CUMMINS CES 20081
- CUMMINS CES 20086
- DETROIT DIESEL 93K222
- DEUTZ DQC IV-18 LA
- DTFR 15C100 (MB 228.31)
- DTFR 15C110 (MB 228.51)
- DTFR 15C120 (MB 228.52)
- MACK EOS-4.5
- MAN M 3775
- MTU DDC TYPE 2.1
- MTU DDC TYPE 3.1
- RENAULT RLD-3
- VOLVO VDS-4.5

Recommandations FUCHS

- ACEA E9, E6
- DETROIT DIESEL 93K218
- IVECO 18-1804 CLASSE TLS E9
- IVECO 18-1809 CLASSE NG2
- LIEBHERR LH-00-ENG LA
- MAN M 3271-1
- MAN M 3477
- MAN M 3575
- RENAULT RLD-4
- SCANIA LA
- VOITH-RETARDER "B"

Fiche Technique

MOVING YOUR WORLD



CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES

Densité à 15 °C	DIN 51757	0.85 g/ml
Classe SAE	SAE J300	10W-40
Viscosité cinématique à 40 °C	DIN 51562-1	90.4 mm ² /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	13.8 mm ² /s
Index de viscosité	DIN ISO 2909	155
HTHS	CEC L-36-90	≥ 3,5 mPa*s
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-33 °C
Cendres sulfatées	ASTM D874	≤ 1,0 % m/m
Colorant	DIN 10964	aucun

Fiche Technique

MOVING YOUR WORLD



Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement. Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes. Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée. Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates. Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures. Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur. Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.