

# Rubia Optima 5100 XFE 5W-20

## Huile moteur diesel

### DONNÉES CLÉS



Lubrifiant entièrement Low SAPS, à technologie Fuel Economy, développé pour les moteurs Diesel routiers MAN et Scania les plus récents.

### HOMOLOGATIONS CONSTRUCTEUR

- 🔥 MAN M 3977
- 🔥 Scania LDF-5

## TECHNOLOGIE

### Technologie Inno-Boost

Parés pour la nouvelle génération de moteurs.

Les produits Rubia Optima, formulés à l'aide de la technologie Inno-Boost, contiennent le juste mélange de molécules anti-oxydantes ultra-résistantes.

Ces molécules actives empêchent la formation de radicaux et préservent l'intégrité des chaînes hydrocarbonées. Par conséquent, l'huile moteur garde une viscosité stable et conserve ses propriétés plus longtemps.



## APPLICATIONS

Rubia Optima 5100 XFE 5W-20 a été développée pour les moteurs diesel routiers MAN les plus récents, conformément aux homologations MAN M 3977, ainsi que pour les nouveaux moteurs Scania DC13 (173, 174, 175 et 176).

En raison de sa faible viscosité HTHS (High Temperature High Shear), Rubia Optima 5100 XFE 5W-20 peut ne pas convenir aux moteurs plus anciens, veuillez donc consulter l'équipementier.

Grâce à sa technologie "low-SAPS" (low sulphated ash, phosphorus and sulphur), Rubia Optima 5100 XFE 5W-20 protège les moteurs équipés de systèmes de post-traitement, tels que les filtres à particules diesel (DPF).

## PERFORMANCES & AVANTAGES CLIENT

- 🔥 Rubia Optima 5100 XFE 5W-20 offre des avantages exceptionnels en matière d'économie de carburant. Elle est spécialement formulée pour maximiser les propriétés d'économie de carburant sans compromettre la protection du moteur.
- 🔥 Formulée avec une excellente stabilité au cisaillement et à l'oxydation et conçue pour contrôler exceptionnellement l'aération.
- 🔥 Des bases de haute qualité combinées à des additifs de haute performance font de Rubia Optima 5100 XFE 5W-20 une huile moteur exceptionnellement performante.
- 🔥 Des additifs avancés permettent de garder les parties les plus sensibles du moteur propres grâce à des propriétés détergentes, dispersantes et anti-usure, ajoutées à un contrôle efficace de la suie, des boues et des dépôts.

## CARACTÉRISTIQUES\*

TEST	UNITÉ	MÉTHODE D'ESSAI	RÉSULTAT
Densité à 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D1298	859
Viscosité cinématique à 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	47,1
Viscosité cinématique à 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	8,3
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	152
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-42
Point éclair	°C	ASTM D92	222
T.B.N	mg KOH/g	ASTM D2896	13
Cendres sulfatées	% m/m	ASTM D874	0,9

\* Les caractéristiques mentionnées ci-dessus sont obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications.

## RECOMMANDATIONS D'UTILISATION

Avant d'utiliser le produit, il convient de consulter le carnet d'entretien du véhicule. Les vidanges doivent être effectuées selon les recommandations du constructeur.

Le produit ne doit pas être stocké à une température supérieure à 60°C. Il doit être conservé à l'abri du soleil, du froid intense et des fluctuations extrêmes de températures. Si possible, l'emballage ne doit jamais être exposé aux intempéries. Dans le cas contraire, les fûts doivent être posés horizontalement, de manière à éviter toute contamination par l'eau et à préserver l'étiquette du produit.

## SANTÉ, SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Selon les informations toxicologiques disponibles, ce produit ne provoque pas d'effets néfastes pour la santé sous réserve qu'il soit utilisé aux fins prévues et en accord avec les recommandations données dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS).

Elle est disponible sur demande auprès de votre revendeur local et sur le site <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Ce produit ne doit pas être utilisé à d'autres fins que celles auxquelles il est destiné. Pour éliminer le produit après usage, pensez à l'environnement et respectez les réglementations locales.

