

TRAXIUM DUAL 8 FE 80W-90

Lubrifiant Boîtes de Vitesses Mécaniques

DONNEES CLES

HUILE SEMI-SYNTHETIQUE POUR
BOITES DE VITESSES MECANIQUES
(MANUELLES ET ROBOTISEES) ET
PONTS

SAE 80W-90

FUEL ECONOMY

NORMES INTERNATIONALES

- API GL-4
- API GL-5
- API MT-1
- MIL-L 2105 D

HOMOLOGATIONS CONSTRUCTEURS¹

- MAN 341 TYPE Z2
- MAN 342 TYPE M2
- SCANIA STO 1:0
- SCANIA STO 1:1G
- VOLVO 97321 / MACK GO-J
- MAN 341 TYPE E2 (Convient aux moteurs type)
- ZF TE-ML 05A/12L/12M/16B/17H/19B/21A
- IVECO RAM1
- Meritor O-76D (convient pour)



TECHNOLOGIE

Savings technology

Réduisez vos coûts de maintenance.

Avec Savings technology, vous contribuerez au fil du temps à réduire vos frais d'entretien.

Nos produits offrent une protection robuste et constante de vos pièces dans toutes les conditions, en offrant des performances qui répondent à vos besoins en termes de fiabilité. Nos huiles sont formulées pour répondre à de multiples **applications utilisant des matériaux différents et fonctionnant dans des conditions différentes grâce au film protecteur qui est appliqué sur les pièces avec des propriétés puissantes et durables.**



APPLICATIONS

TRAXIUM DUAL 8 FE 80W-90 est un lubrifiant à base de synthèse développé pour répondre au concept T.D.L. (Total Drive Line) soit pour des applications aussi bien de boîtes de vitesses mécaniques que pour des engrenages de ponts soumis à des conditions d'utilisation sévères. **TRAXIUM DUAL 8 FE 80W-90** est recommandée pour tous organes exigeant une huile spécifiée API GL-4, GL-5, MT-1 ou SAE J2360. Pour l'application pont, **TRAXIUM DUAL 8 FE 80W-90** est spécialement formulé pour la lubrification des engrenages de plusieurs constructeurs de véhicules industriels tels que MAN, DAF, IVECO et RENAULT avec des intervalles de vidange adapté aux recommandations du constructeur.

Confort de conduite amélioré: faible viscosité à froid et à chaud facilitant les démarrages à basses températures et les passages de vitesses pour les applications boîtes. Protection améliorée des engrenages et des paliers contre toutes formes d'usure : formulation spécifique élaborée à partir d'excellentes propriétés extrême-pression, anti-rouille, anti-corrosion. Compatibilité avec les filtres des systèmes de lubrification renforcée grâce notamment aux propriétés anti-mousses améliorés.

AVANTAGES POUR LE CLIENT

- Réduction de la consommation de carburant en comparaison avec des lubrifiants standards grâce à une excellente propriété de lubrification et une viscosité faible adaptée.
- Réduction des coûts de maintenance : formulation spécifiquement élaborée pour atteindre les intervalles de vidange les plus étendus définis par le constructeur.
- Réduction du nombre de lubrifiants dans les ateliers : ce lubrifiant adapté pour boîtes de vitesses et ponts offre la possibilité en fonction du parc de véhicules de rationaliser le nombre de lubrifiants.
- Protection améliorée des ponts et des boîtes de vitesses manuelles contre l'usure et la corrosion grâce aux propriétés extrême-pression de l'huile.
- Excellente protection des engrenages et des paliers contre toutes formes d'usure : formulation spécifique élaborée à partir d'excellentes propriétés extrême-pression, anti-rouille, anti-corrosion.
- Excellente stabilité en service grâce à un indice de viscosité élevé.
- Compatibilité avec les filtres des systèmes de lubrification renforcée grâce notamment aux propriétés anti-mousses améliorés.
- Produit permettant une rationalisation (boîtes de vitesses et ponts).

CARACTERISTIQUES²

TEST	UNITE	METHODE D'ESSAI	RESULTAT
Grade de viscosité	-	-	80W-90
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	ASTM D445	128
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	ASTM D445	15
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	124
Point d'éclair COC	°C	-	200
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-39
Densité à 15°C	Kg/m ³	DIN 51757 D	884

² Les caractéristiques mentionnées ci-dessus sont obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications.

RECOMMANDATIONS D'UTILISATION

Avant d'utiliser le produit, il convient de consulter le carnet d'entretien du véhicule. Les vidanges doivent être effectuées selon les recommandations du constructeur.

Le produit ne doit pas être stocké à une température supérieure à 60°C.

Il doit être conservé à l'abri du soleil, du froid intense et des fluctuations extrêmes de températures. Si possible, l'emballage ne doit jamais être exposé aux intempéries. Dans le cas contraire, les fûts doivent être posés horizontalement, de manière à éviter toute contamination par l'eau et à préserver l'étiquette du produit.

SANTE, SECURITE, ET ENVIRONNEMENT

Selon les informations toxicologiques disponibles, ce produit ne provoque pas d'effets néfastes pour la santé sous réserve qu'il soit utilisé aux fins prévues et en accord avec les recommandations données dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS).

Elle est disponible sur demande auprès de votre revendeur local et sur le site <http://sdstotalms.total.com>. Ce produit ne doit pas être utilisé à d'autres fins que celles auxquelles il est destiné.

TOTAL LUBRIFIANTS – Immeuble Spazio
562, avenue du Parc de l'île
92029 Nanterre cedex
France

TRAXIUM DUAL 8 FE 80W-90
Dernière mise à jour de cette fiche technique : 05/2022

Certaines variations sont possibles en conditions normales d'utilisation, mais elles ne devraient pas affecter la performance attendue du produit, indépendamment du site. Les informations contenues dans ce document sont sujettes à modification sans préavis. Vous pouvez consulter nos produits sur notre site internet www.lubricants.total.com.