

TRAXIUM AXLE 8 FE 80W-140

Lubrifiant ponts

DONNEES CLES

HUILE SEMI-SYNTHETIQUE POUR
PONTES
SAE 80W-140
FUEL ECONOMY

NORMES INTERNATIONALES

- API GL-5
- API MT-1
- MIL-PRF-2105E
- MIL-L 2105 D

HOMOLOGATIONS CONSTRUCTEURS¹

- SCANIA STO 1:0
- ZF TE-ML 05A, 12M, 16D, 21A



1 Il est conseillé de consulter les carnets d'entretien

TECHNOLOGIE

Life-boost technology

Votre sérénité est notre priorité.

Life-boost technology maximisera la durabilité des composants et pièces de transmission de votre véhicule.

Nos produits vous offriront les meilleurs services et votre véhicule nécessitera beaucoup moins d'entretien, ce qui réduira le coût total de possession (TCO) et prolongera considérablement l'intervalle entre les vidanges. **Une solution qui offre une tranquillité d'esprit tout au long de la durée de vie de votre véhicule.**



APPLICATIONS

TRAXIUM AXLE 8 FE 80W-140 est une huile semi-synthétique à haut indice de viscosité pour la lubrification des ponts hypoïdes et réductions finales soumis à des conditions d'utilisation très sévères exigeant une huile de niveau de performance API GL-5, API MT-1 ou MIL-PRF-2105E.

TRAXIUM AXLE 8 FE 80W-140 est recommandée lorsque des filtres sont introduits dans le système de lubrification.

TRAXIUM AXLE 8 FE 80W-140 est une huile spécialement formulé pour la lubrification des ponts Scania et ZF, ainsi que les ponts des véhicules commerciaux Renault Trucks, Iveco ET DAF.

AVANTAGES POUR LE CLIENT

- Réduction de la consommation de carburant en comparaison avec des lubrifiants standards grâce à l'emploi d'huiles de bases appropriées de viscosité particulièrement faible.
- Réduction des coûts de maintenance : formulation particulièrement adaptée aux ponts ZF pour atteindre les intervalles de vidange allongés définis par le constructeur.
- Protection améliorée des engrenages et des paliers contre toutes formes d'usure : formulation spécifique élaborée à partir d'excellentes propriétés extrême-pression, anti-rouille, anti-corrosion, anti mousse.
- Confort de conduite amélioré grâce à une formulation avec une faible viscosité à froid facilitant ainsi les démarrages à basses températures et les passages de vitesse
- Stabilité en service renforcée grâce à un indice de viscosité élevé.
- Compatibilité avec les filtres des systèmes de lubrification renforcée grâce notamment aux propriétés anti-mousses améliorés.

CARACTERISTIQUES²

TEST	UNITE	METHODE D'ESSAI	RESULTAT
Grade de viscosité	-	-	80W-140
Viscosité cinématique à 40°C	mm²/s	ASTM D445	252
Viscosité cinématique à 100°C	mm²/s	ASTM D445	25.5
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	126
Point d'éclair COC	°C	-	-
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-27
Densité à 15°C	Kg/m ³	DIN 51757 D	887

² Les caractéristiques mentionnées ci-dessus sont obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications.

RECOMMANDATIONS D'UTILISATION

Avant d'utiliser le produit, il convient de consulter le carnet d'entretien du véhicule. Les vidanges doivent être effectuées selon les recommandations du constructeur.

Le produit ne doit pas être stocké à une température supérieure à 60°C.

Il doit être conservé à l'abri du soleil, du froid intense et des fluctuations extrêmes de températures. Si possible, l'emballage ne doit jamais être exposé aux intempéries. Dans le cas contraire, les fûts doivent être posés horizontalement, de manière à éviter toute contamination par l'eau et à préserver l'étiquette du produit.

SANTE, SECURITE, ET ENVIRONNEMENT

Selon les informations toxicologiques disponibles, ce produit ne provoque pas d'effets néfastes pour la santé sous réserve qu'il soit utilisé aux fins prévues et en accord avec les recommandations données dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS).

Elle est disponible sur demande auprès de votre revendeur local et sur le site www.quickfds.fr.

Ce produit ne doit pas être utilisé à d'autres fins que celles auxquelles il est destiné.

TOTAL LUBRIFIANTS – Immeuble Spazio
562, avenue du Parc de l'île
92029 Nanterre cedex
France

TRAXIUM AXLE 8 FE 80W-140
Dernière mise à jour de cette fiche technique : 07/2020

Certaines variations sont possibles en conditions normales d'utilisation, mais elles ne devraient pas affecter la performance attendue du produit, indépendamment du site. Les informations contenues dans ce document sont sujettes à modification sans préavis. Vous pouvez consulter nos produits sur notre site internet www.lubricants.total.com.