

Rubia TIR 9200 FE 5W-30

Huile moteur diesel

DONNÉES CLÉS



Lubrifiant synthétique pour moteur Diesel, adapté aux véhicules routiers lourds, à technologie Fuel Economy.

NORMES INTERNATIONALES

- ACEA E4, E7

HOMOLOGATIONS CONSTRUCTEUR

- Mack EO-N
- MAN M 3277
- DTFR 15B120
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3
- Scania LDF-3
- Voith Class A
- Isuzu Recommended Lubricant (2023)

SATISFAIT LES EXIGENCES DE

- Cummins CES 20077/20076
- IVECO TFE
- DAF

TECHNOLOGIE

Technologie Pro-Efficient

Une protection approuvée par les professionnels, pour une efficacité maximale.

La technologie Pro-Efficient, fruit de la R&D de TotalEnergies, préserve et optimise l'efficacité des moteurs professionnels en réduisant l'usure mécanique et en allongeant les intervalles de vidange, d'où une plus longue durée de vie du moteur, moins de pannes et des coûts d'entretien réduits. En d'autres termes, davantage d'efficacité et de rentabilité pour votre activité.



APPLICATIONS

Rubia TIR 9200 FE 5W-30 est un lubrifiant synthétique conçu pour les moteurs diesel poids lourds (camions, bus, collecteurs de déchets...).

Rubia TIR 9200 FE 5W-30 est préconisé pour les moteurs Euro 5 chez la majorité des constructeurs, plus particulièrement IVECO avec des intervalles de vidange pouvant atteindre jusqu'à 150 000 km.

PERFORMANCES & AVANTAGES CLIENT

- 🔥 Avec sa technologie Fuel Economy, Rubia TIR 9200 FE 5W-30 permet d'économiser 1% de carburant en moyenne, comparé à un lubrifiant de référence de grade 40. L'utilisation simultanée de lubrifiants Fuel Economy pour transmission peut amener cette économie jusqu'à 3%.
- 🔥 Ses additifs détergent, antioxydant et anticorrosion garantissent les intervalles de vidange prolongés définis par les constructeurs (tels que IVECO, MAN, Scania et Mercedes-Benz) et des coûts de maintenance réduits. Ses propriétés détergente, dispersante et anti-usure luttent contre l'encrassement du moteur et assurent une protection efficace contre le polissage et l'usure des chemises.

CARACTÉRISTIQUES*

TEST	UNITÉ	MÉTHODE D'ESSAI	RÉSULTAT
Densité à 15 °C	kg/m ³	ASTM D1298	860
Viscosité cinématique à 40 °C	mm ² /s	ASTM D445	72.4
Viscosité cinématique à 100 °C	mm ² /s	ASTM D445	12
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	158
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-45
Point éclair	°C	ASTM D92	220
T.B.N	mg KOH/g	ASTM D2896	16
Cendres sulfatées	% m/m	ASTM D874	1.9

* Les caractéristiques mentionnées ci-dessus sont obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications.

RECOMMANDATIONS D'UTILISATION

Avant d'utiliser le produit, il convient de consulter le carnet d'entretien du véhicule. Les vidanges doivent être effectuées selon les recommandations du constructeur.

Le produit ne doit pas être stocké à une température supérieure à 60°C. Il doit être conservé à l'abri du soleil, du froid intense et des fluctuations extrêmes de températures. Si possible, l'emballage ne doit jamais être exposé aux intempéries. Dans le cas contraire, les fûts doivent être posés horizontalement, de manière à éviter toute contamination par l'eau et à préserver l'étiquette du produit.

SANTÉ, SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Selon les informations toxicologiques disponibles, ce produit ne provoque pas d'effets néfastes pour la santé sous réserve qu'il soit utilisé aux fins prévues et en accord avec les recommandations données dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS).

Elle est disponible sur demande auprès de votre revendeur local et sur le site <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Ce produit ne doit pas être utilisé à d'autres fins que celles auxquelles il est destiné. Pour éliminer le produit après usage, pensez à l'environnement et respectez les réglementations locales.

