

Rubia TIR 8600 10W-40

Huile moteur diesel

DONNÉES CLÉS



Huile synthétique hautes performances pour moteur Diesel, adaptée aux véhicules routiers lourds.

NORMES INTERNATIONALES

- 🔥 ACEA E4, E7
- 🔥 API CF

HOMOLOGATIONS CONSTRUCTEUR

- 🔥 Mack EO-N
- 🔥 MAN M 3277
- 🔥 DTFR 15B120
- 🔥 Renault Trucks RLD-2
- 🔥 Scania LDF-3
- 🔥 Volvo VDS-3

SATISFAIT LES EXIGENCES DE

- 🔥 DAF
- 🔥 Renault Trucks RXD

CONVIENT POUR

- 🔥 IVECO T3 E4
- 🔥 Voith Class A

TECHNOLOGIE

Technologie Pro-Efficient

Une protection approuvée par les professionnels, pour une efficacité maximale.

La technologie Pro-Efficient, fruit de la R&D de TotalEnergies, préserve et optimise l'efficacité des moteurs professionnels en réduisant l'usure mécanique et en allongeant les intervalles de vidange, d'où une plus longue durée de vie du moteur, moins de pannes et des coûts d'entretien réduits. En d'autres termes, davantage d'efficacité et de rentabilité pour votre activité.



APPLICATIONS

Rubia TIR 8600 10W-40 est destiné aux moteurs diesel poids lourds (camions, bus, collecteurs de déchets...). C'est un lubrifiant synthétique de haute performance homologué par Scania pour sa dernière génération de moteurs Euro 6 avec intervalles de vidange prolongés définis par le constructeur.

Rubia TIR 8600 10W-40 est également adapté pour les moteurs Euro 5 de la majorité des autres constructeurs, dont IVECO.

Rubia TIR 8600 10W-40 permet ainsi la rationalisation des flottes multimarques (constructeurs américains et européens).

PERFORMANCES & AVANTAGES CLIENT

- 🔥 Rubia TIR 8600 10W-40 possède d'excellentes performances puisqu'il combine des huiles de base synthétiques de haute qualité, avec des additifs de haute performance.
- 🔥 Sa technologie de synthèse offre à Rubia TIR 8600 10W-40 une excellente stabilité thermique. Ses additifs détergent, antioxydant et anticorrosion permettent d'atteindre les intervalles de vidange prolongés définis chez la plupart des constructeurs, particulièrement chez Scania. Les coûts de maintenance peuvent être ainsi réduits.
- 🔥 Rubia TIR 8600 10W-40 permet de neutraliser les composés acides et de lutter contre l'attaque corrosive de ces derniers. Ses propriétés détergente, dispersante et anti-usure luttent contre l'encrassement des parties les plus sensibles du moteur et assurent un contrôle efficace des suies, boues et dépôts piston.

CARACTÉRISTIQUES*

TEST	UNITÉ	MÉTHODE D'ESSAI	RÉSULTAT
Densité à 15 °C	kg/m ³	ASTM D1298	866
Viscosité cinématique à 40 °C	mm ² /s	ASTM D445	84.1
Viscosité cinématique à 100 °C	mm ² /s	ASTM D445	13
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	156
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-42
Point éclair	°C	ASTM D92	243
T.B.N	mg KOH/g	ASTM D2896	16
Cendres sulfatées	% m/m	ASTM D874	1.9

*Les caractéristiques mentionnées ci-dessus sont obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications.

RECOMMANDATIONS D'UTILISATION

Avant d'utiliser le produit, il convient de consulter le carnet d'entretien du véhicule. Les vidanges doivent être effectuées selon les recommandations du constructeur.

Le produit ne doit pas être stocké à une température supérieure à 60°C. Il doit être conservé à l'abri du soleil, du froid intense et des fluctuations extrêmes de températures. Si possible, l'emballage ne doit jamais être exposé aux intempéries. Dans le cas contraire, les fûts doivent être posés horizontalement, de manière à éviter toute contamination par l'eau et à préserver l'étiquette du produit.

SANTÉ, SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Selon les informations toxicologiques disponibles, ce produit ne provoque pas d'effets néfastes pour la santé sous réserve qu'il soit utilisé aux fins prévues et en accord avec les recommandations données dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS).

Elle est disponible sur demande auprès de votre revendeur local et sur le site <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Ce produit ne doit pas être utilisé à d'autres fins que celles auxquelles il est destiné. Pour éliminer le produit après usage, pensez à l'environnement et respectez les réglementations locales.



TotalEnergies Lubrifiants / Dernière mise à jour de cette fiche technique : août 24 / Rubia TIR 8600 10W-40

Certaines variations sont possibles en conditions normales d'utilisation, mais elles ne devraient pas affecter la performance attendue du produit, indépendamment du site. Les informations contenues dans ce document sont sujettes à modification sans préavis. Vous pouvez consulter nos produits sur notre site internet www.lubrifiants.totalenergies.com.