

# Rubia Optima 2600 XFE 5W-30

Huile moteur diesel

## DONNÉES CLÉS



Lubrifiant synthétique Low SAPS pour moteur Diesel, adapté aux applications routières lourdes, à technologie Fuel Economy, sur la base de la dernière spécification API FA-4.

### NORMES INTERNATIONALES

🔥 API FA-4

### HOMOLOGATIONS CONSTRUCTEUR

🔥 MB-Approval 228.61

### SATISFAIT LES EXIGENCES DE

🔥 Cummins CES 20087

## TECHNOLOGIE

### Technologie Inno-Boost

Parés pour la nouvelle génération de moteurs.

Les produits Rubia Optima, formulés à l'aide de la technologie Inno-Boost, contiennent le juste mélange de molécules anti-oxydantes ultra-résistantes.

Ces molécules actives empêchent la formation de radicaux et préservent l'intégrité des chaînes hydrocarbonées. Par conséquent, l'huile moteur garde une viscosité stable et conserve ses propriétés plus longtemps.



## APPLICATIONS

Rubia Optima 2600 XFE 5W-30 a été développé pour les dernières technologies de moteurs Diesel poids lourds selon les recommandations des constructeurs.

Du fait de sa faible viscosité HTHS (High Temperature High Shear), Rubia Optima 2600 XFE 5W-30 peut être utilisé uniquement sur les moteurs compatibles. Veuillez consulter les préconisations des constructeurs pour plus d'informations.

Grâce à sa technologie « Low SAPS » (à bas taux de cendres sulfatées, de phosphore et de soufre), Rubia Optima 2600 XFE 5W-30 protège les motorisations dotées de systèmes de post-traitement tels que les filtres à particules Diesel.

## PERFORMANCES & AVANTAGES CLIENT

- 🔥 Rubia Optima 2600 XFE 5W-30 possède des avantages exceptionnels en économie de carburant. Rubia Optima 2600 XFE 5W-30 possède une excellente stabilité au cisaillement et à l'oxydation. Rubia Optima 2600 XFE 5W-30 est conçu pour contrôler l'aération de façon exceptionnelle afin de refroidir et de protéger au mieux les moteurs sous des conditions de températures et pressions élevées. Les performances techniques exceptionnelles de Rubia Optima 2600 XFE 5W-30 sont obtenues grâce au mélange de bases de haute qualité et d'additifs de performance. Grâce à leurs propriétés, les additifs détergents, dispersants et anti-usure régulent la formation de suies, de boues et de dépôts afin de garder propres les pièces les plus sensibles du moteur.

## CARACTÉRISTIQUES\*

TEST	UNITÉ	MÉTHODE D'ESSAI	RÉSULTAT
Densité à 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D1298	855
Viscosité cinématique à 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	59
Viscosité cinématique à 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	9.9
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	154
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-42
Point éclair	°C	ASTM D92	225
T.B.N	mg KOH/g	ASTM D2896	10
Cendres sulfatées	% m/m	ASTM D874	0.86

\* Les caractéristiques mentionnées ci-dessus sont obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications.

## RECOMMANDATIONS D'UTILISATION

Avant d'utiliser le produit, il convient de consulter le carnet d'entretien du véhicule. Les vidanges doivent être effectuées selon les recommandations du constructeur.

Le produit ne doit pas être stocké à une température supérieure à 60°C. Il doit être conservé à l'abri du soleil, du froid intense et des fluctuations extrêmes de températures. Si possible, l'emballage ne doit jamais être exposé aux intempéries. Dans le cas contraire, les fûts doivent être posés horizontalement, de manière à éviter toute contamination par l'eau et à préserver l'étiquette du produit.

## SANTÉ, SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Selon les informations toxicologiques disponibles, ce produit ne provoque pas d'effets néfastes pour la santé sous réserve qu'il soit utilisé aux fins prévues et en accord avec les recommandations données dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS).

Elle est disponible sur demande auprès de votre revendeur local et sur le site <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Ce produit ne doit pas être utilisé à d'autres fins que celles auxquelles il est destiné. Pour éliminer le produit après usage, pensez à l'environnement et respectez les réglementations locales.

