

Rubia Optima 4100 XFE 5W-30

Huile moteur diesel

DONNÉES CLÉS



Lubrifiant entièrement synthétique Low-SAPS pour moteur Diesel, adapté aux applications routières lourdes, à technologie Fuel Economy, sur la base de la dernière spécification API FA-4.

NORMES INTERNATIONALES

- 🔥 API FA-4

HOMOLOGATIONS CONSTRUCTEUR

- 🔥 Volvo VDS-5
- 🔥 Renault Trucks RLD-5
- 🔥 Mack EO-S 5
- 🔥 DTFR 15C130 (228.61)

TECHNOLOGIE

Technologie Inno-Boost

Parés pour la nouvelle génération de moteurs.

Les produits Rubia Optima, formulés à l'aide de la technologie Inno-Boost, contiennent le juste mélange de molécules anti-oxydantes ultra-résistantes.

Ces molécules actives empêchent la formation de radicaux et préservent l'intégrité des chaînes hydrocarbonées. Par conséquent, l'huile moteur garde une viscosité stable et conserve ses propriétés plus longtemps.



APPLICATIONS

Rubia Optima 4100 XFE 5W-30 a été développé pour les dernières technologies de moteurs Diesel poids lourds VOLVO D13K5 et RENAULT TRUCKS 13L EURO VI Step-D.

Rubia Optima 4100 XFE 5W-30 convient pour les moteurs qui exigent la norme RLD-5 et VDS-5.

Du fait de sa faible viscosité HTHS (High Temperature High Shear), Rubia Optima 4100 XFE 5W-30 peut être utilisé uniquement sur les moteurs compatibles, Veuillez consulter les préconisations des constructeurs pour plus d'informations.

Grâce à sa technologie « Low-SAPS » (à bas taux de cendres sulfatées, de phosphore et de soufre), Rubia Optima 4100 XFE 5W-30 protège les motorisations dotées de systèmes de post-traitement tels que les filtres à particules Diesel.

PERFORMANCES & AVANTAGES CLIENT

- 🔥 Rubia Optima 4100 XFE 5W-30 apporte une économie de carburant jusqu'à 0,5%, ce gain permet de diminuer les émissions polluantes conformément à la nouvelle réglementation Euro VI Step-D qui entre en vigueur à partir de Septembre 2019.
- 🔥 Rubia Optima 4100 XFE 5W-30, avec une faible viscosité HTHS (High Temperature High Shear), est spécialement formulé pour répondre aux dernières spécifications API afin de maximiser les économies de carburant sans pour autant diminuer la protection moteur. Rubia Optima 4100 XFE 5W-30 possède une excellente stabilité au cisaillement et à l'oxydation.
- 🔥 Rubia Optima 4100 XFE 5W-30 est conçu pour contrôler l'aération afin de refroidir et de protéger au mieux les moteurs sous des conditions de températures et pressions élevées.

CARACTÉRISTIQUES*

TEST	UNITÉ	MÉTHODE D'ESSAI	RÉSULTAT
Densité à 15 °C	kg/m ³	ASTM D1298	860
Viscosité cinématique à 40 °C	mm ² /s	ASTM D445	58
Viscosité cinématique à 100 °C	mm ² /s	ASTM D445	10
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	162
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-36
Point éclair	°C	ASTM D92	236
T.B.N	mg KOH/g	ASTM D2896	10.4
Cendres sulfatées	% m/m	ASTM D874	1.0

* Les caractéristiques mentionnées ci-dessus sont obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications.

RECOMMANDATIONS D'UTILISATION

Avant d'utiliser le produit, il convient de consulter le carnet d'entretien du véhicule. Les vidanges doivent être effectuées selon les recommandations du constructeur.

Le produit ne doit pas être stocké à une température supérieure à 60°C. Il doit être conservé à l'abri du soleil, du froid intense et des fluctuations extrêmes de températures. Si possible, l'emballage ne doit jamais être exposé aux intempéries. Dans le cas contraire, les fûts doivent être posés horizontalement, de manière à éviter toute contamination par l'eau et à préserver l'étiquette du produit.

SANTÉ, SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Selon les informations toxicologiques disponibles, ce produit ne provoque pas d'effets néfastes pour la santé sous réserve qu'il soit utilisé aux fins prévues et en accord avec les recommandations données dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS).

Elle est disponible sur demande auprès de votre revendeur local et sur le site <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Ce produit ne doit pas être utilisé à d'autres fins que celles auxquelles il est destiné. Pour éliminer le produit après usage, pensez à l'environnement et respectez les réglementations locales.

