

## TITAN GT1 PRO FPW03 5W-30

Lubrifiant premium pour véhicules légers et utilitaires, spécialement développé pour les moteurs du groupe Stellantis nécessitant la nouvelle spécification FPW9.55535/03. Démarrage à froid optimal, consommation de lubrifiant plus faible et émissions des gaz d'échappement minimisées.

### Description

TITAN GT1 PRO FPW03 5W-30 est une huile moteur premium à la technologie avancée. TITAN GT1 PRO FPW03 5W-30 est une huile premium, de très haute technologie, offrant des performances exceptionnelles en termes de protection contre l'usure et l'encrassement. Sa formulation « haute protection », renforcée en agents anti-usure, permet de maintenir des performances optimales du moteur, conférant ainsi aux moteurs EB2 Turbo GEN1, GEN2, DV5R, DW12RU une fiabilité et une longévité accrues.

### Application

TITAN GT1 PRO FPW03 5W-30 a été spécialement développé pour la spécification Stellantis FPW9.55535/03. Initialement introduit sur les moteurs Diesel 1.5 BlueHDi (DV5R) fabriqués avant février 2023, il est désormais applicable à tous les moteurs Diesel 1.5 BlueHDi (DV5R) sans distinction, aux moteurs Diesel 2.2 BlueHDi (DW12RU) et aux moteurs à essence PureTech 1.2(EB2 Turbo GEN1 et GEN2). TITAN GT1 PRO FPW03 5W-30 convient également parfaitement aux moteurs à essence et Diesel nécessitant la spécification PSA B71 2290 ou PSA B 71 2297. TITAN GT1 PRO FPW03 5W-30 est miscible et compatible avec les huiles moteur de marque conventionnelles. Toutefois, le mélange avec d'autres huiles moteur doit être évité afin de tirer pleinement parti des avantages du produit. Il est recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN GT1 PRO FPW03 5W-30 . Pour plus d'informations sur la sécurité des produits

et l'élimination appropriée, veuillez vous référer à la dernière fiche de données de sécurité.

### Avantages

- Excellente protection contre l'usure.
- Protège les systèmes de traitement des gaz d'échappement en raison de sa faible teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre (Low SAPS).
- Protection contre les phénomènes de pré-allumage à basse vitesse (LSPI).
- Excellente protection contre l'encrassement du moteur, maintient une propreté optimale.
- Absence de dépôts indésirables sur les cylindres, les pistons, les soupapes, les bougies d'allumage et les turbocompresseurs.
- Consommation d'huile extrêmement faible en raison d'une perte par évaporation minimisée.

### Spécifications

- ACEA C3
- API SN PLUS

### Homologations

- -

# Fiche Technique

*MOVING YOUR WORLD*



## Recommandations FUCHS

- STELLANTIS FPW9.55535/03
- PSA B71 2290
- PSA B71 2297

# Fiche Technique

MOVING YOUR WORLD



## CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES

---

|                                |              |             |
|--------------------------------|--------------|-------------|
| Densité à 15° C                | DIN 51757    | 0.847 g/cm3 |
| Classe SAE                     | SAE J300     | 5W-30       |
| Viscosité cinématique à 40 °C  | DIN 51562-1  | 72 cSt      |
| Viscosité cinématique à 100 °C | DIN 51562-1  | 12 cSt      |
| Index de viscosité             | DIN ISO 2909 | 166         |
| Point d'écoulement             | DIN ISO 3016 | -48 °C      |
| Point éclair                   | ASTM D92     | 238 °C      |

# Fiche Technique

MOVING YOUR WORLD



Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement. Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes. Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site [www.fuchs.com/fr](http://www.fuchs.com/fr). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée. Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates. Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures. Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur. Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.