

Eni i-Sigma special TMS 10W-40



APPLICATIONS

Eni i-Sigma special TMS 10W-40 est un lubrifiant Synthetic Technology pour moteurs diesel des véhicules équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement qui fonctionnent dans des conditions sévères. Huile avec des caractéristiques d'économie de carburant. Ce produit permet d'allonger les intervalles de vidange d'huile au maximum des prescriptions des fabricants.

Eni i-Sigma special TMS 10W-40 peut aussi être utilisé dans les moteurs stationnaires et à gaz des Poids Lourds.

AVANTAGES CLIENT

- **Eni i-Sigma special TMS 10W-40** est un lubrifiant Low SAPS qui satisfait les niveaux de performances requis les plus sévères pour les Poids Lourds.
- Le produit a démontré d'excellentes propriétés antiusure dans les essais exigés par les constructeurs et par l'ACEA, en particulier en minimisant l'usure des cylindres (polissage de l'alésage), des segments de piston, des vannes, etc. Toutes les surfaces métalliques sont efficacement protégées contre l'usure et la corrosion en assurant et en maintenant l'efficacité maximale du moteur au fil du temps, permettant des intervalles de vidange et d'entretien prolongés, économisant ainsi du carburant.

SPECIFICATIONS

- ACEA E6, E7, E9
- API CI-4
- Cummins CES 20076, 20077
- Deutz DQC IV-10 LA
- MTU type 3.1
- MACK EO-N (Approved)
- MAN M 3477, 3271-1 (Approved)
- MB-Approval 228.51
- Renault VI RLD-2 (Approved)
- Volvo VDS-3 (Approved)



Eni i-Sigma special TMS 10W-40



CARACTERISTIQUES

Propriétés	Méthode	Unité de Mesure	Typique
Densité à 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	866
Viscosité à 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	14.4
Viscosité à 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	98
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	-	150
Viscosité à -25°C	ASTM D 5293	mPa·s	6500
Point d'écoulement	ASTM D 5950	°C	-42
Point d'éclair COC	ASTM D 92	°C	240
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	10.6



eni