

# Eni i-Sint tech VV 0W-20



## APPLICATIONS

**Eni i-Sint tech VV 0W-20** est un lubrifiant Synthetic Technology spécialement développé pour les dernières motorisations essence et Diesel Volvo.

## AVANTAGES CLIENT

- La technologie d'additivation particulière d'**Eni i-Sint tech VV 0W-20** (Low SAPS) garantit une protection maximale des Filtres à Particules (FAP) équipant les moteurs Diesel, en terme d'efficacité et de prévention du colmatage.
- Il garantit la meilleure protection au moteur, réduisant l'usure et la formation de dépôts même en conditions de conduites extrêmes. Les performances originales du moteur sont toujours préservées.
- Les propriétés viscométriques assure une lubrification optimale du moteur réduisant efficacement les frottements et contribuant activement à la réduction simultanée de la consommation de carburant et de l'émission de dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>).
- **Eni i-Sint tech VV 0W-20** assure, grâce à son extrême fluidité, la meilleure lubrification des pièces du moteur et permet d'excellents démarrages à froid même à des températures très basses.

## SPECIFICATIONS

- ACEA C5
- Volvo FBS0-2AE



# Eni i-Sint tech VV 0W-20



## CARACTERISTIQUES

Propriétés	Méthode	Unité de Mesure	Typique
Densité à 15°C	ASTM D 4052	kg/m <sup>3</sup>	853
Viscosité à 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	8.3
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	-	171
Viscosité à -30°C	ASTM D 5293	mPa·s	6000
Point d'éclair COC	ASTM D 92	°C	216
Point d'écoulement	ASTM D 97	°C	-36
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	7.5



eni