



Engine protection

APPLICATIONS

Lubrifiant Top Synthetic développé pour les moteurs essence et diesel de dernière génération du groupe Renault, mis sur le marché en 2018 et nécessitant l'utilisation d'un lubrifiant homologué Renault RN17.

Il peut également être utilisé dans tous les moteurs nécessitant les spécifications RN0700 et RN0710.

Pour choisir la bonne huile pour votre véhicule, il est bon de consulter son manuel d'utilisation et d'entretien et de suivre les instructions du fabricant.

AVANTAGES CLIENT

- **Eni i-Sint tech R17 5W-30** assure une propreté exceptionnelle du moteur, une protection contre l'usure des soupapes et une grande durabilité, même dans les conditions de conduite les plus extrêmes.
- Sa formulation spéciale contribue à augmenter le rendement du moteur en assurant une meilleure protection contre la corrosion et l'oxydation et le respect des intervalles de vidange d'huile.
- **Eni i-Sint tech R17 5W-30** est officiellement approuvée par Renault selon la nouvelle norme RN17 qui remplace les anciennes spécifications des motorisations essence, RN0700 et RN0710.

SPECIFICATIONS

- ACEA C3
- Renault RN17 (Approved)



Eni i-Sint tech R17 5W-30



CARACTERISTIQUES

Propriétés	Méthode	Unité de Mesure	Typique
Densité à 15°C	ASTM D 4052	kg/m³	849
Viscosité à 100°C	ASTM D 445	mm²/s	12.2
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	-	196
Viscosité à -30°C	ASTM D 5293	mPa·s	5200
Point d'éclair COC	ASTM D 92	°C	228
Point d'écoulement	ASTM D 5950	°C	-45
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	8.0

