

Rubia Optima 3100 10W-40

Huile moteur diesel

KEY DATA



Huile moteur synthétique Low SAPS pour moteur Diesel, adaptée aux véhicules routiers lourds.

NORMES INTERNATIONALES

- 🔥 ACEA E6, E7, E8, E9, E11
- 🔥 API CK-4/CJ-4/CI-4/CH-4/SN

HOMOLOGATIONS CONSTRUCTEUR

- 🔥 Mack EOS-4.5
- 🔥 DTFR 15C110
- 🔥 DTFR 15C120
- 🔥 Renault Trucks RLD-3
- 🔥 Volvo VDS-4.5
- 🔥 Cummins CES 20086
- 🔥 DDC DFS 93K222

SATISFAIT LES EXIGENCES DE

- 🔥 MAN M 3477/M 3271-1
- 🔥 DAF PSQL 2.1E LD

CONVIENT POUR

- 🔥 FPT IVECO CATEGORY TLS CK-4
- 🔥 FPT IVECO CATEGORY TLS E9

TECHNOLOGIE

Technologie Inno-Boost

Parés pour la nouvelle génération de moteurs.

Les produits Rubia Optima, formulés à l'aide de la technologie Inno-Boost, contiennent le juste mélange de molécules anti-oxydantes ultra-résistantes. Ces molécules actives empêchent la formation de radicaux et préservent l'intégrité des chaînes hydrocarbonées. Par conséquent, l'huile moteur garde une viscosité stable et conserve ses propriétés plus longtemps.



APPLICATIONS

Rubia Optima 3100 10W-40 est un lubrifiant de technologie synthétique spécialement conçu pour les moteurs diesel poids lourds (camions, bus, collecteurs de déchets...).

Avec sa technologie « Low SAPS » (faibles teneurs en cendres sulfatées, phosphore et soufre), Rubia Optima 3100 10W-40 protège les dernières générations de moteurs diesel équipés de systèmes de post-traitement, tels que les filtres à particules (FAP).

Ce lubrifiant haute performance est approuvé par Volvo pour sa dernière génération de moteurs Euro 6 avec de longs intervalles de vidange d'huile définis par le constructeur.

Rubia Optima 3100 10W-40 répond particulièrement aux exigences des constructeurs tel que IVECO, pour les moteurs Euro 5 avec une rétro-applicabilité sur les générations précédentes.

Ce lubrifiant permet alors la rationalisation pour les flottes multimarques (constructeurs américains et européens).

PERFORMANCES & AVANTAGES CLIENT

- Les stocks de base synthétiques et les additifs de haute performance offrent un lubrifiant de haute performance. Sa composition semi-synthétique lui confère une stabilité thermique exceptionnelle.
- Des propriétés détergentes, antioxydantes et anticorrosion exceptionnelles, permettent d'atteindre les intervalles de vidange prolongés, exigés par DAF, MAN et Mercedes-Benz et de réduire les coûts de maintenance.
- L'association d'un détergent, d'un dispersant et d'un anti-usure permet de maintenir propres les pièces les plus sensibles du moteur. Les excellentes performances en matière de propreté des pistons offrent une protection efficace contre le polissage des chemises de cylindres.
- La technologie avancée "Low SAPS" de Rubia Optima 3100 10W-40 aide à prévenir le colmatage du filtre à particules diesel (DPF) et prolonge la durée de vie du système de post-traitement.

CHARACTERISTIQUES*

TEST	UNITÉ	MÉTHODE D'ESSAI	RÉSULTAT
Densité à 15 °	kg/m ³	ASTM D1298	866
Viscosité cinématique à 40 °C	mm ² /s	ASTM D445	103.1
Viscosité cinématique à 100 °C	mm ² /s	ASTM D445	14.75
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	149
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-33
Point éclair	°C	ASTM D92	238
T.B.N	mg KOH/g	ASTM D2896	9.7
Cendres sulfatées	% w/w max	ASTM D874	0.9

* Les caractéristiques mentionnées ci-dessus sont obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications.

RECOMMANDATIONS D'UTILISATION

Avant d'utiliser le produit, il convient de consulter le carnet d'entretien du véhicule. Les vidanges doivent être effectuées selon les recommandations du constructeur.

Le produit ne doit pas être stocké à une température supérieure à 60°C. Il doit être conservé à l'abri du soleil, du froid intense et des fluctuations extrêmes de températures. Si possible, l'emballage ne doit jamais être exposé aux intempéries. Dans le cas contraire, les fûts doivent être posés horizontalement, de manière à éviter toute contamination par l'eau et à préserver l'étiquette du produit.

SANTÉ, SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Selon les informations toxicologiques disponibles, ce produit ne provoque pas d'effets néfastes pour la santé sous réserve qu'il soit utilisé aux fins prévues et en accord avec les recommandations données dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS).

Elle est disponible sur demande auprès de votre revendeur local et sur le site <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Ce produit ne doit pas être utilisé à d'autres fins que celles auxquelles il est destiné. Pour éliminer le produit



TotalEnergies Lubrifiants / Last update of this datasheet: August 24 / Rubia Optima 3100 10W-40

Some variations can be expected under normal production conditions, but these should not affect the product's expected performance irrespective of the site. The information contained in this document is subject to change without notice. Our products can be viewed on our website at www.lubricants.totalenergies.com.