



## FICHE TECHNIQUE : WU-ND300

PRODUIT : NOPOL DIESEL  
Marque : WARM UP®  
Référence : WU-ND300  
Conditionnement : flacon de 300 ml



## NOPOL DIESEL

**Réducteur d'émissions polluantes,  
Améliore le passage au test anti-pollution.**

WARM UP® NOPOL DIESEL est un traitement nouvelle génération conforme aux dernières normes EURO 6. Cette nouvelle formule agit instantanément afin de réduire les émissions polluantes des carburants diesel tout en améliorant les performances des moteurs anciennes et nouvelles générations. Produit idéal avant le passage au test anti-pollution.

### ► Les avantages :

- ✓ Réduit les émissions polluantes : suies, fumées noires, HC (hydrocarbures imbrûlés), CO (monoxyde de carbone), NOX (oxyde d'azote), C (poussières et particules) et SO2 (anhydride sulfureux).
- ✓ Protège le système d'injection (pompe, injecteurs) et réduit son encrassement.
- ✓ Augmente la ratio d'oxygène dans la chambre de combustion (pour une meilleure carburation et combustion du carburant).
- ✓ Réduit la formation de dépôts en chambre de combustion.
- ✓ Améliore la performance moteur.
- ✓ Réduit la consommation de carburant.
- ✓ Augmente l'indice de cétane.
- ✓ Pour moteurs 4 T' diesel, véhicules de tourisme, de transport, agricoles, travaux public, maritime etc..
- ✓ Applicable aux anciennes et nouvelles générations de moteurs diesel avec ou sans turbo.
- ✓ Compatible avec les anciennes et nouvelles générations de carburants diesel.
- ✓ Compatible avec les système à injection-directe et indirectes : rampe commune, injecteur-pompe.
- ✓ Compatible sonde lambda, vanne EGR, filtre à particule (FAP) et catalyseurs.

### ► Les points forts de cette formulation :

- ✓ Contient le procédé XT3 NANO-COMBUST™ actif en post-combustion : permet d'agir dans la chambre de combustion pour réduire les émissions polluantes.
- ✓ Action instantanée.



### ► Dosage et méthode d'application :

- ✓ Appliquer le flacon de 300 ml. dans le réservoir vide puis remplir avec 20 litres de carburant diesel, rouler à un régime supérieur à 2500 RPM, 15 minutes avant de passer la visite de contrôle, en vitesse inférieure (afin de respecter les limitations de vitesse). Applicable tous moteurs diesel (fap, catalyseur à oxydation, egr, turbo)
- ✓ Pour une utilisation urbaine, renouveler le traitement tous les 5000 km.
- ✓ Si votre système d'injection est trop encrassé, effectuer un traitement préalable avec le WARM UP® DIESEL FLUSH.