

# WARM UP®

## FICHE TECHNIQUE : WU-NP300

PRODUIT : NOPOL PETROL

Marque : WARM UP®

Référence : WU-NP300

Conditionnement : flacon de 300 ml



## NOPOL PETROL

**Réducteur d'émissions polluantes, pour moteurs essence.  
 Améliore le passage au test anti-pollution.**

WARM UP® NOPOL PETROL est un traitement nouvelle génération conforme aux dernières normes EURO 6. Cette nouvelle formule agit instantanément afin de réduire les émissions polluantes des carburants essence tout en améliorant les performances des moteurs anciennes et nouvelles générations. Produit idéal avant le passage au test anti-pollution.

### ▶ Les avantages :

- ✓ Réduit les émissions polluantes : suies, fumées noires, HC (hydrocarbures imbrûlés), CO (monoxyde de carbone), CO2 (dioxyde de carbone) et C (poussières et particules)
- ✓ Protège le système d'injection (pompe, injecteurs) et réduit son encrassement.
- ✓ Augmente la ratio d'oxygène dans la chambre de combustion (pour une meilleure carburation et combustion du carburant).
- ✓ Réduit la formation de dépôts en chambre de combustion.
- ✓ Améliore la performance moteur.
- ✓ Réduit la consommation de carburant.
- ✓ Pour moteurs 4 T essence, véhicules de tourisme, sport automobile, machines, etc ...
- ✓ Applicable aux anciennes et nouvelles générations de moteurs essence avec ou sans turbo.
- ✓ Compatible avec les système à injection-directe et indirectes : rampe commune, injecteur-pompe.
- ✓ Compatible sonde lambda, vanne EGR, filtre à particule (GPF) et catalyseurs.

### ▶ Les points forts de cette formulation :

- ✓ Contient le procédé XT3 NANO-COMBUST™ actif en post-combustion : permet d'agir dans la chambre de combustion pour réduire les émissions polluantes.
- ✓ Action instantanée.



### ▶ Dosage et méthode d'application :

- ✓ Verser dans le réservoir avant le remplissage de carburant. 1 flacon de 300 ml pour un plein de carburant (jusqu'à 60 litres de carburant).
- ✓ Application test anti-pollution : appliquer un flacon de 300 ml puis remplir 20 litres de carburant essence. Effectuer un parcours de 20 minutes en poussant les rapports avant de vous présenter au test anti-pollution.
- ✓ Pour une utilisation urbaine, renouveler le traitement tous les 5000 km.
- ✓ Si votre système d'injection est trop encrassé, effectuer un traitement préalable avec le produit WARM UP® INJECTION PURGE PETROL FLUSH (Réf : WU-IPP1000)