



- Formulation
- Blending
- Filling & labeling
- Private label
- Laboratory analyses
- Research & Development

AMOSAN PETROCHEMICALS

Madeleine 26, 1800 Vevey (Suisse)
Z.I. Mailhan, 30230 Bouillargues (France)
Don F.B. Della Torre 4 IT-20157 Milano (Italie)
Calle Girona 107 bureau 28, 08203 Sabadell-Barcelona (Espagne)
2 rue Abou Hassan Alachaari, Bvd Anfa 20070 Casablanca (Maroc)
www.amosan.eu.com-www.warmup.eu.com



FICHE TECHNIQUE : WU-DD1000

PRODUIT : DETOX DIESEL

Marque : WARM UP®

Référence : WU-DD1000

Conditionnement : flacon de 1 litre.

DETOX® DIESEL

Décalaminant moteur diesel.

7 en 1 : chambre de combustion, admission, vanne EGR, têtes de pistons, segments, soupapes et catalyseur.



Suite aux dernières normes antipollution, les moteurs diesel sont plus sensibles à l'encrassement et incompatibles avec les petits parcours et les bas régimes. Baisse de puissance, à-coups, difficultés de démarrage à froid, hausse des consommations... sont devenus des symptômes récurrents. Ces dysfonctionnements qui congestionnent le moteur sont essentiellement dus à un encrassement de la chambre de combustion et des segments. WARM UP® DETOX® DIESEL est un traitement curatif nouvelle génération : ses agents actifs agissent en chambre de combustion par un principe chimique afin d'éliminer les suies carbonées, réduire les consommations, améliorer les performances et libérer le moteur de son encrassement.

▶ Les avantages :

- ✓ Décalamine la chambre de combustion.
- ✓ Décalamine les têtes de pistons.
- ✓ Libère les segments de leur encrassement.
- ✓ Dégomme les soupapes.
- ✓ Réduit le colmatage de l'admission. Améliore les compressions.
- ✓ Dissout les dépôts de la vanne EGR.
- ✓ Élimine les contre-pressions suite aux encrassements.
- ✓ Élimine les suies en abaissant leur température de combustion.
- ✓ Dissout les boues, les suies, les gommages et résidus de combustion.
- ✓ Réduit la consommation de carburant. Diminue la consommation d'huile.
- ✓ Réduit les émissions de gaz d'échappement : suies, fumées noires, HC (hydrocarbures imbrûlés), CO (monoxyde de carbone), NOX (oxyde d'azote), C (poussières et particules) et SO2 (anhydride sulfureux).
- ✓ Optimise les performances d'injection.
- ✓ Évite le colmatage des post-traitements des gaz d'échappement : EGR, turbo, pot catalytique à oxydation et filtre à particules.
- ✓ Conforme aux dernières recommandations constructeurs et normes antipollution : EURO 4,5 et 6.
- ✓ Compatible : diesel, turbo diesel, anciennes et nouvelles générations, biodiesel, injection directe, Common-Rail, injecteur-pompe, injection indirecte, sonde lambda, vanne E.G.R., F.A.P (additif ou non-additif) et pot catalytique à oxydation.



▶ Les points forts de cette formulation :

- ✓ Formule concentrée et action instantanée.
- ✓ Actif par un principe chimique en chambre de combustion.
- ✓ Contient les procédé XT3 NANO-COMBUST™ actif en post-combustion : formule exclusive tri-catalyseur de combustion, soit 3 concentrations différentes de nano-particules pour une meilleure efficacité de traitement et une combustion des suies carbonées beaucoup plus tôt : 250°C en moyenne contre 550°C habituellement.

▶ Dosage et méthode d'application :

- ✓ Verser le flacon de 1 litre avant le remplissage de carburant diesel puis remplir 20 litres de carburant au maximum.
- ✓ Rouler sur des rapports de vitesse inférieurs, régime supérieur à 2500 tours/minute pendant des trajets de 30 minutes minimum (de préférence sur des parcours autoroutiers, sauf soupape EGR à refroidissement liquide, rouler à vitesse normale) jusqu'à ce que le réservoir soit vide. Ne pas appliquer dans les moteurs essence, pour moteur essence voir DETOX® PETROL (référence DP1000)
- ✓ Un flacon d'1 litre suffit pour traiter un moteur standard automobile, respecter la procédure et la dose prescrite, ne pas surdoser sous peine d'endommager le moteur. Traitement curatif à appliquer tous les 25000km.