

WARM UP®

FICHE TECHNIQUE : WU-DCS750

PRODUIT : DPF CLEANING SHOT
Marque : WARM UP®
Référence : WU-DCS750
Conditionnement : aérosol de 750 ml

DPF CLEANING SHOT

Nettoyant décarbonant et dégraissant pour filtre à particules (FAP).

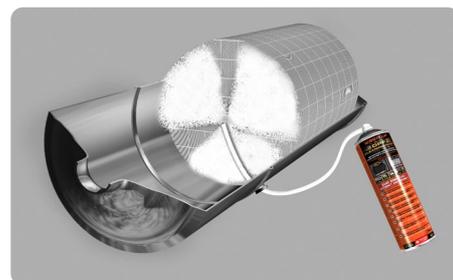
Le nettoyant décarbonant pour filtre à particules DPF CLEANING SHOT est un produit issu des dernières technologies de nettoyage des FAP par aérosol. Il dissout et élimine tout encrassement et dépôt de suie accumulés dans les FAP et catalyseurs, sans aucun démontage, avec peu de temps d'immobilisation du véhicule. Il supprime les pertes de puissance et pannes liées à l'encrassement des FAP et catalyseurs et rétablit leurs performances de fonctionnement.

► Les avantages :

- ✓ Dissout et élimine tout encrassement et dépôt de suie accumulés dans les FAP et catalyseurs.
- ✓ Permet un nettoyage sans démontage du FAP.
- ✓ Nettoyage intégral de la surface grâce à son diffuseur qui pulvérise à 180°
- ✓ 2 applications possibles : par la sonde de température du FAP (préférable) ou par la durite du capteur de pression différentielle.
- ✓ Applicable aux filtres à particules diesel (DPF) et essence (GPF).
- ✓ Applicable à tous types de FAP y compris les FAP additivés (système FBC), dissout les résidus de cérine.
- ✓ Prolonge la durée de vie du FAP.
- ✓ Puissance moteur retrouvée et optimisée.
- ✓ Non corrosif, innocuité totale vis-à-vis des matériaux.

► Les points forts de cette formulation :

- ✓ 2 en 1 : nettoyant décarbonant pour les suies carbonnées et dégraissant pour les vapeurs grasses venant du carburant et des combustions d'huile.
- ✓ Maxi format 750 ml soit plus de volume que dans un aérosol de 400ml.
- ✓ Action rapide : agit en 15 minutes.
- ✓ Mousse active pénétrante pour une meilleure efficacité sur la surface.
- ✓ Livré avec 1 sonde de pulvérisation équipée d'un diffuseur à 180°.
- ✓ Contient une bague d'étanchéité pour éviter les fuites et les projections lors de l'application.



► Dosage et méthode d'application :

- ✓ Utiliser sur moteur à l'arrêt et froid. Secouer avant usage. Pulvériser par la sonde de température (de préférence) ou par le capteur de pression différentielle 3 à 5 coups par intervalle de 5 minutes jusqu'à vider l'aérosol. Faire tourner le moteur au ralenti jusqu'à écoulement du produit par l'échappement (réaliser cette opération dans un espace ventilé avec port des équipements de sécurité : gants, lunettes et masque. Afin d'éviter les projections de produit boucher l'orifice avec la rondelle d'étanchéité noire). Ensuite réaliser un parcours routier à un régime moteur de 2500 tours/minute pendant 30 minutes. Lancer une régénération forcée du FAP. Vérifier les valeurs. Eliminer le code défaut moteur si besoin.
- ✓ Un aérosol de 750 ml traite 1 FAP.