

Lubrifiant de semi-synthèse ELF très hautes performances, spécialement développé pour les moteurs Essence et Diesel et optimisé pour répondre aux exigences accrues des technologies injection directe.

1 Utilisations

- | | |
|---|---|
| Tous moteurs Essence et Diesel | <ul style="list-style-type: none"> Recommandé pour les moteurs Essence et Diesel de voitures de tourisme, monospaces et véhicules utilitaires légers. |
| Injection directe et indirecte | <ul style="list-style-type: none"> Particulièrement adapté aux exigences des moteurs Diesel de technologie récente, notamment les motorisations injection directe, avec ou sans Common Rail. |
| Conditions les plus extrêmes, toutes saisons | <ul style="list-style-type: none"> Parfaitement adapté à tous les types de parcours (ville, route, autoroute) et aux conditions les plus extrêmes (hautes températures). |

Consultez le carnet d'entretien de votre véhicule pour connaître la préconisation du constructeur.

2 Performances

Spécifications internationales	ACEA : A3/B4 API : SN/CF								
Homologations constructeurs	<table border="0"> <tr> <td>VOLKSWAGEN</td> <td>VW 501.01/505.00</td> </tr> <tr> <td>RENAULT</td> <td>RN0700/RN0710</td> </tr> <tr> <td>PSA</td> <td>PSA B71 2300 (Rétrocompatible PSA B71 2294)</td> </tr> <tr> <td>Répond aux exigences de</td> <td>MB-229.3, FIAT 9.55535-G2</td> </tr> </table>	VOLKSWAGEN	VW 501.01/505.00	RENAULT	RN0700/RN0710	PSA	PSA B71 2300 (Rétrocompatible PSA B71 2294)	Répond aux exigences de	MB-229.3, FIAT 9.55535-G2
VOLKSWAGEN	VW 501.01/505.00								
RENAULT	RN0700/RN0710								
PSA	PSA B71 2300 (Rétrocompatible PSA B71 2294)								
Répond aux exigences de	MB-229.3, FIAT 9.55535-G2								

3 Avantages Clients

- | | |
|---|--|
| Performances optimales | <ul style="list-style-type: none"> Technologie de semi-synthèse ELF assurant un maintien des performances du lubrifiant au cours du temps, répondant ainsi aux besoins des constructeurs en termes d'intervalles de vidange allongés. Excellentes propriétés détergentes assurant une plus grande propreté moteur pour de meilleures performances. |
| Propriétés spécifiques « Diesel » renforcées | <ul style="list-style-type: none"> Spécialement conçu pour répondre aux exigences particulières des moteurs à injection directe. L'injection directe améliore la puissance des moteurs et le couple à bas régime, diminue la consommation de carburant, mais élève aussi leur température de fonctionnement. Il est donc important d'utiliser un lubrifiant capable de protéger le moteur à des températures accrues. |
| Augmentation de la durée de vie du moteur | <ul style="list-style-type: none"> Large indice de viscosité permettant une excellente tenue à haute température, mais aussi une lubrification rapide des organes moteur lors des démarrages à froid. Cette protection optimale à toute température allonge la durée de vie des moteurs. |

4 Caractéristiques

	MÉTHODE	UNITÉS	GRADE 10W-40
Densité à 15°C	ASTM D1298	kg/m ³	863
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	mm ² /s	103
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM 445	mm ² /s	14,5
Indice de viscosité	ASTM D2270	-	151
Point d'écoulement	ASTM D97	°C	-36
Point Éclair VO	ASTM D92	°C	220

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif.