

MAINTAIN DOT 4 LV

Liquide de freins premium pour circuits de freinage et embrayages dans les véhicules légers, commerciaux et les motocycles.

Description

MAINTAIN DOT 4 LV est un liquide de frein premium répondant à la spécification ISO 4925 CLASS 6. La température d'ébullition élevée de MAINTAIN DOT 4 LV dépasse les exigences des spécifications FMVSS 116 DOT 3 et DOT 4, permettant un fonctionnement fiable même après des freinages répétés et à haute température. Dû à sa faible viscosité, il permet un fonctionnement rapide et sûr des systèmes ABS et ESP, même à très basse température.

Application

MAINTAIN DOT 4 LV doit être utilisé conformément aux recommandations des constructeurs de véhicules. Ne pas utiliser MAINTAIN DOT 4 LV dans les circuits hydrauliques demandant des huiles à base minérale ou silicone (par exemple LHM ou DOT 5).

MAINTAIN DOT 4 LV est miscible et compatible avec la plupart des huiles conventionnelles. Cependant le mélange avec d'autres huiles doit être évité afin de garantir la performance du produit. Il est ainsi recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à MAINTAIN DOT 4 LV. En cas de contact avec les mains ou la carrosserie, rincer abondamment à l'eau.

Pour plus d'information sur la sécurité du produit, merci de vous référer à la Fiche de Données de Sécurité.

Avantages

- Universel pour véhicules légers et commerciaux lorsqu'un fluide ISO 4925 CLASS 6 est demandé
- Dépasse les exigences des DOT 3 et DOT 4 et peut être utilisé pour ces applications
- Protège le circuit contre les dépôts et la corrosion
- Excellente protection contre la formation de bulles due à ses hautes températures d'ébullition
- Réponse rapide des systèmes de freinage même à très basse température due à sa faible viscosité
- Spécialement développé pour les véhicules modernes équipés d'ABS et d'ESP

Spécifications

- FMVSS NR. 116 DOT 3/4
- ISO 4925 CLASS 3/4/6
- JIS K2233 CLASS 3/4/6
- SAE J1703/J1704

Homologations

- -

Recommandations FUCHS

- BMW QV 34001
- GM Europa GMW 3356

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Densité à 20°C	DIN 51757	1060 kg/m ³
Viscosité à -40°C	SAE J1703/J1704	≤700 mm ² /s
Point d'ébullition à sec	SAE J1703/J1704	≥265 °C
Point d'ébullition humide	SAE J1703/J1704	≥170 °C
Colorant	DIN 10964	Aucun

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement. Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.