

TITAN FRICOFIN LD 50

Liquide de refroidissement premium, prêt à l'emploi, à base de monoéthylène glycol. Technologie X-OAT sans nitrite, borate, silicate ni phosphate. Offre une protection contre le gel jusqu'à -40 °C.

Description

TITAN FRICOFIN LD 50 est un liquide de refroidissement prêt à l'emploi à base de monoéthylène glycol et d'eau déminéralisée, pour les véhicules légers, les véhicules commerciaux et les moteurs stationnaires. En tant que prêt à l'emploi X-OAT, il contient des additifs anti-corrosion stables basés sur une technologie organique (OAT) pour maximiser l'intervalle de vidange, et une petite quantité d'additif inorganique (X) pour booster sa performance. TITAN FRICOFIN LD 50 ne contient pas de nitrite, borate, silicate et phosphate.

Application

TITAN FRICOFIN LD 50 est excellent pour les applications demandant une technologie 100% organique (OAT). Compatible avec de nombreux moteurs thermiques, et également recommandé pour le refroidissement indirect des batteries de véhicules hybrides ou électriques, à condition qu'il n'y ait pas d'exigence particulière sur la conductivité électrique. TITAN FRICOFIN LD 50 est un mélange à 50 % de concentré avec de l'eau déminéralisée et peut être utilisé directement sans dilution pour remplir le système de refroidissement.

Respecter les consignes des constructeurs pour les intervalles de vidange et la concentration à utiliser. Pour plus d'informations sur la sécurité des produits et l'élimination appropriée, veuillez vous référer à la dernière fiche de données de sécurité.

Avantages

- Prêt à l'emploi, mélangé à de l'eau déminéralisée - aucune dilution requise.
- Protection supérieure contre le gel et la surchauffe.
- Compatible avec les joints, les plastiques et les métaux non-ferreux.
- Contient un agent amérissant pour empêcher que les humains et les animaux ne le consomment.
- Excellente protection durable contre les dépôts, la cavitation et la corrosion dans les moteurs et les refroidisseurs.
- Adapté pour les plus longs intervalles de vidange.
- Testé avec succès pour des véhicules lourds sans nécessiter d'ajout initial d'additif de liquide de refroidissement.
- Réduit considérablement le risque de précipitations.
- Contient un additif supplémentaire pour protéger les soudures de radiateur des résidus de flux issus du procédé de brasage sous atmosphère contrôlée.

Spécifications

- ASTM D3306 TYPE III
- ASTM D6210 TYPE III-FF
- GB 27943.1-2022
- Tata Motors - Jaguar (STJLR.03.5212)
- VOLVO VCS-2

Homologations

- -

Fiche Technique

MOVING YOUR WORLD



Recommandations FUCHS

- AS/NZS 2108:2004 TYPE A
- CNH MAT 3624
- CNH MAT 3724
- CAT GCM34
- CAT EC-1
- Chevrolet GMW 3420
- DAF 74002
- DETROIT DIESEL 93K217
- DEUTZ DQC CB-14
- Ford WSS M97B44-D
- FIAT 9,55523
- GM6277M
- GMW 3420
- JOHN DEERE JDM H5
- Kobelco
- Komatsu 07.892 (2017)
- Leyland Trucks DW03245403
- MAN 324 TYPE SNF
- Mahle – Behr
- MB 326,3/ DTFR 29D110
- Mitsubishi MHI
- MTU MTL 5048
- Perkins
- Isuzu - UD Trucks
- SAAB B 04 01065
- Santana Motors
- SKODA 61-0-0257
- Yanmar
- UNE 26-361-88/1
- VW TL 774-D/F (G12+)

Fiche Technique

MOVING YOUR WORLD



CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES

Masse volumique à 20°C	DIN 51757	1.073 g/ml
Point d'ébullition	ASTM D1120	> 105 °C
pH	DIN 51369	8.3
Colorant		orange

Fiche Technique

MOVING YOUR WORLD



Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement. Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes. Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée. Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates. Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures. Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur. Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.