

TITAN FRICOFIN PS 50

Liquide de refroidissement premium, prêt à l'emploi, à base de monoéthylène glycol. Basé sur la technologie PSI-OAT de nouvelle génération et exempt de nitrites ni de borates.

Description

TITAN FRICOFIN PS 50 est un liquide de refroidissement prêt à l'emploi à base de monoéthylène glycol et d'eau déminéralisée, pour les véhicules légers, les véhicules commerciaux et les moteurs stationnaires. En tant qu'antigel concentré de type PSI-OAT, il associe des inhibiteurs organiques, qui permettent de longs intervalles de vidange, à des silicates et des phosphates à réaction rapide pour une protection exceptionnelle contre la corrosion. TITAN FRICOFIN PS 50 est exempt de nitrites et de borates.

Application

Grâce à la technologie FUCHS BlueV, TITAN FRICOFIN PS 50 est idéal pour le refroidissement indirect des véhicules hybrides et électriques à batterie (BEV) dans les applications automobiles et poids lourds lorsqu'aucune exigence de conductivité électrique n'est requise. Excellent pour une utilisation dans les systèmes de refroidissement des différents types de moteurs à combustion interne. TITAN FRICOFIN PS 50 est un mélange à 50 % de concentré avec de l'eau déminéralisée et peut être utilisé directement sans dilution pour remplir le système de refroidissement. Respecter les consignes des constructeurs pour les intervalles de vidange et la concentration à utiliser. Pour plus d'informations sur la sécurité des produits et l'élimination appropriée, veuillez vous référer à la dernière fiche de données de sécurité.

Avantages

- Excellente protection, à réaction rapide, contre les dépôts, la cavitation et la corrosion dans les moteurs et les refroidisseurs.
- Protection supérieure contre le gel et la surchauffe.
- Compatible avec les joints, les plastiques et les métaux non-ferreux.
- Contient un agent amérissant pour empêcher que les humains et les animaux ne le consomment.
- Convient aux intervalles de vidange prolongés.
- Contient un additif supplémentaire pour protéger les soudures de radiateur des résidus de flux issus du procédé de brasage sous atmosphère contrôlée.
- Excellente stabilité à l'eau dure.

Spécifications

- AFNOR NF R 15-601 TYPE 3
- ASTM D3306 TYPE III
- ASTM D 4985
- BS 6580:2010
- FVV Heft R 530:2010
- JIS K 2234:2006
- UNE 26-361-88/1

Homologations

- -

Recommandations FUCHS

- AS/NZS 2108:2004 TYPE A
- BMW LC-18, LC-97, LC-87
- Case IH Agriculture JIC-501
- CAT / MWM TR 0199-99-2091
- Chrysler MS 7170
- Cummins 85T8-2
- DEUTZ DQC CA-14
- DTFR 29C120
- FIAT 9.55523
- FORD ESD-M97B49-A
- GB 29743-2013 (PC only)
- GME L1301 (Opel, Vauxhall)
- IVECO 18-1830
- MAN 324 TYPE NF
- MAN 324 TYPE Si-OAT
- MB 325.0
- MB 325.5
- MTU MTL 5048
- SKODA 61-0-0257
- Tesla (Model S, Model X, Model 3, Model Y)
- Toyota 1WW/2WW
- Önorm V5123
- VOLVO CARS 128 6083 / 002
- VOLVO CARS (TR-31854114-002)
- VW TL 774-D/F

Fiche Technique

MOVING YOUR WORLD



CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES

Masse volumique à 20°C	DIN 51757	1.072 g/ml
Point d'ébullition	ASTM D1120	> 105 °C
pH	DIN 51369	8.6
Colorant	DIN 10964	Vert

Fiche Technique

MOVING YOUR WORLD



Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement. Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes. Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée. Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates. Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures. Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur. Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.