



Mobil Delvac Modern™ 15W-40 Super Defense V4

Mobil Commercial Vehicle Lube , France

Huile pour moteurs diesel haute performance

Description du produit

Mobil Delvac Modern15W-40 Super Defense V4 est une huile moteur diesel haute performance de technologie synthétique qui assure une excellente lubrification des moteurs diesel modernes et favorise ainsi leur longévité. Ce produit satisfait ou dépasse les exigences de pratiquement tous les grands constructeurs américains et européens. La formulation de ce produit assure une excellente performance à la fois dans les moteurs diesel à faibles émissions modernes et exigeants et dans les moteurs diesel plus anciens fonctionnant avec des carburants à haute ou basse teneur en soufre. Mobil Delvac Modern 15W-40 Super Defense V4 est formulée à partir d'un mélange d'huiles de base haute performance et d'une sélection d'additifs équilibrés lui permettant d'offrir un excellent contrôle de l'épaississement de l'huile, de l'accumulation de suies et aux températures élevées, ainsi que d'excellentes propriétés anti-oxydantes, anti-corrosion, évitant la formation de dépôts à haute température.

Caractéristiques et avantages

Les moteurs à forte puissance et à faibles émissions augmentent de manière significative les exigences sur les lubrifiants. La conception plus compacte des moteurs, l'utilisation d'échangeurs thermiques intermédiaires et de turbocompresseurs augmentent les contraintes thermiques exercées sur le lubrifiant. Les technologies employées sur les moteurs à faibles émissions comme des pressions d'injection plus élevées et un retard à l'injection du gasoil exigent une meilleure performance de l'huile en termes de stabilité à l'oxydation, dispersion des particules de suie et volatilité. Mobil Delvac Modern 15W-40 Super Defense V4 est formulée à partir d'huiles de base haute performance et d'un système d'additifs équilibrés qui permettent un rendement optimal dans les moteurs modernes diesel et essence, ainsi que dans les moteurs d'ancienne génération. Les avantages principaux sont les suivants :

| Caractéristiques                                                                    | Avantages et bénéfices potentiels                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Forte stabilité thermique et à l'oxydation                                          | Longévité de l'huile et plus grande propreté des moteurs                            |
| Réserve d'alcalinité élevée                                                         | Contrôle des dépôts et neutralisation des acides                                    |
| Stabilité au cisaillement, permettant à l'huile de conserver son grade de viscosité | Protection contre l'usure et contrôle de la viscosité                               |
| Très bonne détergence/dispersivité                                                  | Moteur plus propre et longévité améliorée des composants                            |
| Traitement amélioré des suies                                                       | Amélioration du contrôle de la viscosité et de la pompabilité de l'huile en service |

Applications

- Recommandée par ExxonMobil pour une utilisation dans :
- Véhicules à moteur diesel à aspiration naturelle ou suralimenté des principaux constructeurs japonais, européens et américains
  - Utilitaires légers et poids lourds
  - Industries à applications hors route, y compris : les engins de construction, d'exploitation minière, de carrières et agricoles
  - Flottes mixtes

Spécifications et homologations

| Ce produit a les homologations suivantes : |
|--------------------------------------------|
| Spécification Detroit Fluids 93K215        |
| Homologation MB 228.3                      |
| CAMIONS RENAULT RLD-2                      |

|                                            |  |
|--------------------------------------------|--|
| Ce produit a les homologations suivantes : |  |
| Mack EO-N                                  |  |
| Mack EO-M Plus                             |  |
| VOLVO VDS-3                                |  |

|                                                            |  |
|------------------------------------------------------------|--|
| Ce produit est recommandé dans les applications exigeant : |  |
| API CF                                                     |  |
| ACEA B2                                                    |  |
| API CF-4                                                   |  |
| VOLVO VDS-2                                                |  |
| API CG-4                                                   |  |
| Mack EO-M                                                  |  |
| RENAULT TRUCKS RLD                                         |  |
| MAN M 3275-1                                               |  |
| Cummins CES 20071                                          |  |
| Cummins CES 20072                                          |  |

|                                                 |  |
|-------------------------------------------------|--|
| Ce produit satisfait ou dépasse les exigences : |  |
| ACEA E7                                         |  |
| API SL                                          |  |
| API SJ                                          |  |
| Cummins CES 20076                               |  |
| Cummins CES 20077                               |  |
| Huile MTU Catégorie 2                           |  |
| Ford WSS-M2C171-D                               |  |
| Caterpillar ECF-2                               |  |
| API CH-4                                        |  |
| API CI-4                                        |  |

Propriétés et spécifications

|           |            |
|-----------|------------|
| Propriété |            |
| Grade     | SAE 15W-40 |

| Propriété                                                                       |      |
|---------------------------------------------------------------------------------|------|
| Point d'écoulement, °C, ASTM D97                                                | -36  |
| Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92                          | 225  |
| Teneur en cendres sulfatées, % masse, ASTM D874                                 | 1,1  |
| Simulateur de démarrage à froid, viscosité apparente à -20°C, mPa.s, ASTM D5293 | 5800 |
| Densité à 15 °C, g/m3, ASTM D4052                                               | 0,87 |
| Indice de viscosité, ASTM D 2270                                                | 136  |
| Indice de base (TBN), mgKOH/g, ASTM D2896                                       | 9,2  |
| Viscosité cinématique à 100°C, mm2/s, ASTM D445                                 | 14,6 |
| Viscosité cinématique à 40°C, mm2/s, ASTM D445                                  | 110  |

Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de filiales.

11-2023

Esso Société Anonyme Française

20 rue Paul Héroult  
92000 Nanterre, France

Société Anonyme au capital de 98 337 521,70 euros

RCS Nanterre 542 010 053

Nos ingénieurs du support technique sont à votre entière disposition pour toute question concernant les lubrifiants et les services Mobil: <https://www.mobil.fr/contact-us>

Tel. +33 (0)1 49 67 90 00  
<http://www.exxonmobil.com>

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenus dar document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter \ représentant local ou visiter notre site [www.ExxonMobil.com](http://www.ExxonMobil.com).

ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce docur ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

ExxonMobil

Exxon

Mobil

Esso

ExxTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved