

TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-140

Lubrifiant très hautes performances pour engrenages à base de synthèse MC. Intervalles de vidange prolongés.

Description

TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-140 est une huile de transmission multigrade de classe SAE 80W-140 principalement utilisée dans les ponts fortement chargés. De plus, le produit est adapté aux boîtes de vitesses manuelles avec ou sans synchroniseurs, aux boîtes de transfert et prises de force, lorsqu'il est demandé une huile API GL-4 ou API GL-5.

Application

TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-140 est miscible et compatible avec la plupart des huiles conventionnelles. Cependant le mélange avec d'autres huiles doit être évité afin de garantir la performance du produit. Il est ainsi recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-140. Pour plus d'information sur la sécurité du produit, merci de vous référer à la Fiche de Données de Sécurité.

Avantages

- Importante réserve d'additifs permettant des intervalles de vidange prolongés selon les spécifications constructeurs
- Stabilité du film d'huile même à hautes températures et/ou sous fortes contraintes
- Protection anti-usure exceptionnelle et rendement optimal
- Très bonne protection anti-corrosion et compatibilité avec les alliages de cuivre
- Haute stabilité à l'oxydation empêchant l'épaississement de l'huile et les dépôts
- Bonne compatibilité avec les joints évitant les fuites
- Très bonne stabilité au cisaillement, signifiant que le grade SAE 80W-140 ne change pas, même après une longue période d'utilisation

Spécifications

- -

Homologations

- SCANIA STO 1:0
- ZF TE-ML 05A, 12M, 16C, 21A (ZF006028)

Recommandations FUCHS

- API GL-4/GL-5
- API MT-1
- JOHN DEERE JDM J11E
- OPEL 19 42 386
- RENAULT VI
- VOLVO 97310
- ZF TE-ML 08

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Densité à 15°C	DIN 51757	875 kg/m ³
Grade SAE	SAE J300	80W-140
Viscosité cinématique à 40°C	DIN 51562-1	269.0 mm ² /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	27.9 mm ² /s
Indice de viscosité	DIN ISO 2909	137
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-30 °C
Colorant	DIN 10964	Aucun

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement. Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur. Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.