

## TITAN CYTRAC PRO 235.31 SAE 75W-85

**Lubrifiant Premium pour ponts hypoides Mercedes-Benz fortement sollicités des véhicules commerciaux. Formulé avec des huiles de base sélectionnées. Convient aux plus longs intervalles de vidange d'huile. Réduit la consommation de carburant en améliorant l'efficacité de la transmission.**

### Description

TITAN CYTRAC PRO 235.31 SAE 75W-85 a été développé à partir d'huiles de base sélectionnées et d'une technologie d'additifs de pointe, et a été spécialement conçu pour répondre aux exigences les plus récentes. Cela garantit une résistance à l'oxydation et une stabilité au cisaillement supérieures, un excellent comportement de la viscosité en fonction de la température et une protection contre l'usure et la corrosion exceptionnelle. En même temps, il offre une excellente compatibilité avec les élastomères. La formulation unique et sa faible viscosité offrent un potentiel d'économie de carburant élevé. Il a été approuvé conformément à MB 235.31. Des intervalles de vidanges allongés peuvent être pratiqués (jusqu'à 500.000 km) selon les recommandations du fabricant.

### Application

TITAN CYTRAC PRO 235.31 SAE 75W-85 a été conçu pour être utilisé dans des entraînements hypoides très chargés de véhicules commerciaux lourds. TITAN CYTRAC PRO 235.31 SAE 75W-85 a été spécialement développé pour Mercedes-Benz. Il est principalement utilisé lorsque MB 235.31 est requise. En particulier pour ACTROS II, ANTOS, AROCS, AXOR, SPRINTER, VIANO, VITO, V-Class. TITAN CYTRAC PRO 235.31 SAE 75W-85 est miscible et compatible avec la plupart des huiles de transmission conventionnelles. Cependant le mélange avec d'autres huiles doit être évité afin de garantir la performance du produit. Il est ainsi recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN CYTRAC PRO 235.31 SAE 75W-85

Pour plus d'informations sur la sécurité des produits et l'élimination appropriée, veuillez vous référer à la dernière fiche de données de sécurité.

### Avantages

- Stabilité thermique et résistance à l'oxydation exceptionnelle, empêche l'épaississement de l'huile et la formation de dépôts.
- Convient pour des intervalles de vidange prolongés jusqu'à 500.000 km.
- Protection exceptionnelle contre l'usure des roulements et des engrenages même dans des conditions de fonctionnement les plus difficiles
- Économie de carburant significative en raison de sa faible viscosité et comportement à basse température.
- Compatibilité avec de nombreux élastomères et autres matériaux d'étanchéité.

### Spécifications

- API GL-5

### Homologations

- MB-APPROVAL 235.31

# Fiche Technique

*MOVING YOUR WORLD*



## Recommandations FUCHS

- DETROIT DIESEL 93K219.03

# Fiche Technique

MOVING YOUR WORLD



## CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES

---

Densité à 15 °C	DIN 51757	0.867 g/ml
Classe SAE	SAE J306	75W-85
Viscosité cinématique à 40 °C	DIN 51562-1	67.2 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	11.5 mm <sup>2</sup> /s
Index de viscosité	DIN ISO 2909	167
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-42 °C
Colorant	DIN 10964	aucun

# Fiche Technique

MOVING YOUR WORLD



Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement. Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes. Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site [www.fuchs.com/fr](http://www.fuchs.com/fr). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée. Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates. Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures. Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur. Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.