



TITAN ATF 8400 ULV

Lubrifiant premium ATF à viscosité extrêmement réduite, spécialement formulé pour les transmissions automatiques des constructeurs japonais

Description

TITAN ATF 8400 ULV a été spécialement mis au point avec des huiles de base sélectionnées pour délivrer des performances améliorées et une meilleure efficacité en matière de consommation de carburant des transmissions automatiques modernes des fabricants japonais, utilisées dans de nombreuses voitures particulières où un lubrifiant à très faible viscosité est nécessaire. Il possède des propriétés anti-vibration exceptionnelles qui permettent d'obtenir des performances de transmission optimisées, sans à-coups.

Application

Convient pour une utilisation dans des applications requérant une très faible viscosité, notamment des transmissions automatiques de constructeurs japonais. En outre, convient également aux véhicules des principaux constructeurs allemands, français et américains.

IMPORTANT : ce fluide n'est pas rétrocompatible et ne peut donc pas être utilisé dans les transmissions nécessitant la spécification AW-1

TITAN ATF 8400 ULV est miscible et compatible avec les huiles pour engrenages de marque conventionnelle. Toutefois, le mélange avec d'autres huiles pour engrenages doit être évité afin de profiter pleinement des avantages du produit. Une vidange complète de l'huile est recommandée lors de la conversion au TITAN ATF 8400 ULV. Pour plus d'information sur la sécurité du produit, merci de vous référer à la Fiche de Données de Sécurité.

Avantages

- Excellente réduction de la consommation de carburant et des émissions de gaz d'échappement
- Performance anti-vibration exceptionnelle
- Excellente protection contre l'usure
- Compatibilité avec de nombreux élastomères et autres matériaux d'étanchéité
- Résultats supérieurs ou aussi bons des essais sur le terrain par rapport aux fluides actuels remplis en usine

Spécifications

- -

Homologations

- -

Recommandations FUCHS

- AISIN WARNER AW-2
- BMW 83 22 2 413 477 (ATF 7)
- DEXRON ULV
- FORD MERCON ULV
- FORD WSS-M2C949-A
- PSA 16 350 560 80
- VW G 053 001
- VW G 060 540
- VOLVO 31492172

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Densité à 15°C	DIN 51757	0,841 g/m ³
Viscosité cinématique à 40°C	DIN 51562-1	20 mm ² /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	4,5 mm ² /s
Indice de viscosité	DIN ISO 2909	140
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-54 °C
Colorant	DIN 10964	rouge

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement. Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur. Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.