

TITAN CARGO MAXX SAE 10W-30

Lubrifiant premium MAXX spécialement conçu pour les véhicules équipés de systèmes de post-traitement et de turbocompresseurs. Excellentes propriétés de démarrage à froid et bonne stabilité au vieillissement, pour une économie de carburant optimale.

Description

TITAN CARGO MAXX SAE 10W-30 est un lubrifiant moteur premium MAXX spécialement développé pour les véhicules commerciaux Euro VI équipés de post-traitement des gaz d'échappement. Sa technologie spécifique assure une performance optimale sur toute la plage de température et assure de bons démarrages à froid même à basse température. Son additivation exceptionnelle empêche l'oxydation et le vieillissement de l'huile, et dépasse les exigences API CK-4. Ainsi, TITAN CARGO MAXX SAE 10W-30 assure une protection ultime du moteur entre chaque vidange.

Application

TITAN CARGO MAXX SAE 10W-30 peut être utilisé sur les moteurs Euro VI des constructeurs comme MAN, Mercedes-Benz, DEUTZ, MTU, VOLVO ou RENAULT. De plus, TITAN CARGO MAXX SAE 10W-30 est rétro-compatible avec des véhicules plus anciens ou des équipements de travaux publics selon les instructions de vidange.

TITAN CARGO MAXX SAE 10W-30 est miscible et compatible avec la plupart des huiles conventionnelles. Cependant le mélange avec d'autres huiles doit être évité afin de garantir la performance du produit. Il est ainsi recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN CARGO MAXX SAE 10W-30.

Pour plus d'information sur la sécurité du produit, merci de vous référer à la Fiche de Données de Sécurité.

Avantages

- Excellente protection anti-usure
- Excellente stabilité à l'oxydation et au vieillissement
- Propriété moteur optimisée
- Économie de carburant maximale
- Compatible intervalles de vidange prolongés selon les constructeurs
- Homologué MAN M 3677 pour les véhicules Euro VI

Spécifications

- ACEA E9, E7, E6
- API CK-4/SN
- CAT ECF-3

Homologations

- DEUTZ DQC IV-18 LA
- MACK EOS-4.5
- MAN M 3677
- MB-APPROVAL 228.31/228.51
- MTU DDC TYPE 3.1
- RENAULT RLD-3
- SCANIA LA
- VOLVO VDS-4.5

Recommandations FUCHS

- CUMMINS CES 20086
- DETROIT DIESEL 93K218
- DETROIT DIESEL 93K222
- JASO DH-2
- MAN M 3477
- RENAULT RLD-4

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Densité à 15°C	DIN 51757	870 kg/m ³
Grade SAE	SAE J300	10W-30
Viscosité cinématique à 40°C	DIN 51562-1	79.2 mm ² /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	12.0 mm ² /s
Indice de viscosité	DIN ISO 2909	145
Viscosité HTHS	CEC L-036-90	≥ 3.5 mPa.s
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-39 °C
Cendres sulfatées	ASTM D874	≤ 1.0 %m/m
Colorant	DIN 10964	Aucun

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement. Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations contenues dans cette fiche technique sont basées sur l'expérience et les connaissances de FUCHS LUBRICANTS France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants, et correspondent à notre niveau actuel de connaissances. Les performances de nos produits peuvent être influencées par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible.

Nos produits ne peuvent pas être utilisés dans des avions ou des engins spatiaux. Nos produits peuvent être utilisés pour fabriquer des composants d'avions ou d'engins spatiaux si tout résidu est éliminé des composants avant l'assemblage dans l'avion ou l'engin spatial. Les informations sur le produit contenues dans ce document représentent les directives générales, non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation pour une application donnée.

Dès lors nous vous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de discuter des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'utiliser avec les précautions correspondantes.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits, leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les informations contenues dans nos documentations, à tout moment et sans préavis, à moins qu'un accord spécifique ne soit établi avec le client. Le présent document annule et remplace toute édition précédente.

Toute reproduction sans autorisation écrite préalable de FUCHS LUBRIFIANT FRANCE SA est strictement interdite. ©FUCHS LUBRIFIANT FRANCE SA. Tous droits réservés.