

TITAN FFL-10

Lubrifiant premium DCTF avec la technologie XTL. Spécialement développé pour les boîtes de vitesses à double embrayage humide MERCEDES-BENZ 8 vitesses. Fournit une protection optimale contre l'usure et d'excellentes propriétés de friction durant toute la durée de vie du produit. Permet un passage des vitesses amélioré y compris sous conditions sévères d'utilisation.

Description

TITAN FFL-10 est une huile de transmission spécialement développée pour les boîtes 8 vitesses à double embrayage de Mercedes-Benz. Il permet d'obtenir une économie de carburant exceptionnelle grâce à sa viscosité réduite.

La technologie XTL innovante associée à des huiles de base sélectionnées offre une excellente protection anti-usure. L'impressionnante stabilité des propriétés de friction de TITAN FFL-10 offre une excellente performance des embrayages et un confort optimal lors du passage des vitesses pendant toute la durée de vie du produit.

Application

TITAN FFL-10 a été spécialement développé et homologué pour les transmissions à double embrayage Mercedes-Benz 8 rapports.

Il est conseillé de bien homogénéiser le produit avant utilisation. TITAN FFL-10 ne doit pas être mélangé avec d'autres huiles afin de garantir le bon fonctionnement de la transmission.

Remarque : ce produit était précédemment commercialisé sous le nom PENTOSIN FFL-10.

Pour plus d'information sur la sécurité du produit, merci de vous référer à la Fiche de Données de Sécurité.

Avantages

- Propriétés de friction optimisées pour le système double embrayage Mercedes-Benz
- Basé sur notre technologie XTL
- Haute stabilité de la friction sur tout l'intervalle de vidange
- Faible viscosité pour un meilleur rendement
- Protection anti-usure optimale

Spécifications

- -

Homologations

- MB-APPROVAL MB 236.22

Recommandations FUCHS

- -

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Densité à 15°C	DIN 51757	842 kg/m ³
Viscosité cinématique à 40°C	DIN 51562-1	18.2 mm ² /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	4.2 mm ² /s
Indice de viscosité	DIN ISO 2909	140
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-42 °C
Colorant	DIN 10964	Vert

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement.

Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.