

TITAN GT1 FLEX C3 SAE 0W-30

Lubrifiant moteur Premium pour voitures particulières et véhicules utilitaires légers modernes. Spécialement développé pour les véhicules BMW, VW, Porsche et Mercedes-Benz équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement et de turbocompresseurs. Excellentes propriétés de démarrage à froid, faible consommation d'huile et émissions réduites. Egalement applicable dans les véhicules hybrides de différents constructeurs tels que BMW, Mercedes-Benz ou VW.

Description

TITAN GT1 FLEX C3 SAE 0W-30 est une huile moteur hautes performances qui a été spécialement développée pour les véhicules BMW, VW, Porsche et Mercedes-Benz afin de répondre aux progrès technologiques des derniers moteurs automobiles à faible consommation de carburant et à émissions réduites, équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement et turbocompresseurs. Les moteurs à haute densité de puissance qui sont assemblés dans ces véhicules bénéficient d'une lubrification optimale avec TITAN GT1 FLEX C3 SAE 0W-30 ainsi que d'un amorçage d'huile plus rapide lors des démarrages à froid.

Application

TITAN GT1 FLEX C3 SAE 0W-30 est applicable pour une utilisation dans les véhicules fonctionnant avec des carburants essence, diesel ou gaz (GPL, GNC), également en combinaison avec des systèmes modernes de post-traitement des gaz d'échappement. Ce produit peut également être utilisé dans de nombreux véhicules de fabricants asiatiques où une huile moteur ACEA C3 est spécifiée.

TITAN GT1 FLEX C3 SAE 0W-30 est miscible et compatible avec les huiles moteur de marque conventionnelles. Cependant, le mélange avec d'autres huiles moteur doit être évité afin d'utiliser pleinement les avantages du produit. Aussi, une vidange complète de l'huile est recommandée lors du passage à TITAN GT1 FLEX C3 SAE 0W-30.

Pour plus d'informations sur la sécurité des produits et leur élimination, merci de vous référer à la Fiche de Données de Sécurité.

Avantages

- Excellente protection contre l'usure, y compris sous des charges élevées.
- Pour une utilisation dans les moteurs à essence, Diesel et gaz mobiles
- Réduit les émissions des véhicules
- Réduit les dépôts du moteur ainsi que dans le turbocompresseur.
- Réduit la formation de cendres dans le filtre à particules et protège les catalyseurs 3 voies de l'empoisonnement
- Selon les spécifications du fabricant, peut également être utilisé dans certaines applications hybrides.

Spécifications

- ACEA C3

Homologations

- BMW LONGLIFE-04
- MB-APPROVAL 229.31
- MB-APPROVAL 229.51
- MB-APPROVAL 229.52
- PORSCHE C30
- VW 504 00 / 507 00

Recommandations FUCHS

- API SN
- CHRYSLER MS-11106
- FIAT 9.55535-S3

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Densité à 15°C	DIN 51757	0,8428 g/m ³
Grade SAE	SAE J300	0W-30
Viscosité cinématique à 40°C	DIN 51562-1	611 mm ² /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	12.2 mm ² /s
Indice de viscosité	DIN ISO 2909	203
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-51 °C
HTHS 150°C	CEC L-36-A-90	≥ 3.5 mPa*s
Sulphated Ash	DIN 51575	≤ 0.8 % m/m
Colorant	DIN 10964	Aucun

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement. Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.