

DYNATRANS MPX

Universal Tractor Transmission Oil (UTTO)

DONNÉES CLÉS



- ✓ AGRICULTURE & CONSTRUCTION
- ✓ TRANSMISSIONS
- ✓ UTTO

SPÉCIFICATIONS ET HOMOLOGATIONS

Normes internationales :

API GL-4

Homologations constructeurs:

- ✓ VALTRA G2-08
- ✓ VOLVO CE WB 101
- ✓ ZF TE-ML 03E/05F/06D/06K
- ✓ ZF TE-ML 06N/06R/17E/21F

Conforme aux spécifications:

- ✓ JOHN DEERE JDM J20C
- ✓ MASSEY F. CMS M1145/M1143
- ✓ FORD M2C 134-D/FNHA 2C 201.00
- ✓ Mc CORMICK HTX
- ✓ CLAAS / RENAULT AGRICULTURE

Convient lorsque les spécifications suivantes sont requises:

- ✓ CASE MS1206/MS1207/MS1209
- ✓ CNH MAT 3505/3509/3525/3526/3540
- ✓ NEW HOLLAND NH 410C/NH 410B
- ✓ KOMATSU AXO 80
- ✓ MASSEY FERGUSON CMS M1135/M1141
- ✓ KUBOTA UDT
- ✓ AGCO : ALLIS 821 XL

APPLICATIONS

TOTAL DYNATRANS MPX a été spécialement développé pour les **transmissions équipées de freins à disques immergés** demandant un produit de **niveau API GL-4** de grade 10W-30 ou 80W, dans les véhicules routiers ou non-routiers.

Ce lubrifiant est notamment adapté à la lubrification des **transmissions automatiques, convertisseurs de couple, transmissions hydrostatiques** et plus généralement dans toutes les transmissions nécessitant un **lubrifiant UTTO** (Universal Tractor Transmission Oil).

TOTAL DYNATRANS MPX est aussi conçu pour lubrifier les **circuits hydrauliques** et de directions assistées ainsi que les **prises de force à embrayage immergé dans l'huile (PTO)**.

PERFORMANCES ET AVANTAGES CLIENTS

TOTAL DYNATRANS MPX convient à une **grande diversité de matériels** agricoles et engins de Travaux Publics permettant une **réduction du stock** et du nombre de lubrifiants à utiliser.

Ce lubrifiant fait preuve d'un **excellent comportement à basse température** (protection des disques de friction contre les risques de collage), **ainsi qu'à haute température** (protection contre les risques de broutage ou patinage).

TOTAL DYNATRANS MPX possède également de très bonnes propriétés **extrême-pression et anti-usure** assurant une protection optimale des engrenages et des composants hydrauliques.

DYNATRANS MPX

Universal Tractor Transmission Oil (UTTO)

DONNÉES PHYSICO-CHIMIQUES*

TEST	UNITÉ	MÉTHODE DE TEST	RÉSULTAT
Viscosité cinématique à 40 °C	mm ² /s	ASTM D445	63
Viscosité cinématique à 100 °C	mm ² /s	ASTM D445	10.4
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	154
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-42

* Les caractéristiques mentionnées ci-dessus sont obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications

RECOMMANDATIONS D'UTILISATION

Avant d'utiliser le produit, il convient de consulter le carnet d'entretien du véhicule. Les vidanges doivent être effectuées selon les recommandations du constructeur.

Le produit ne doit pas être stocké à une température supérieure à 60°C.

Il doit être conservé à l'abri du soleil, du froid intense et des fluctuations extrêmes de températures. Si possible, l'emballage ne doit jamais être exposé aux intempéries.

Dans le cas contraire, les fûts doivent être posés horizontalement, de manière à éviter toute contamination par l'eau et à préserver l'étiquette du produit.

SANTÉ, SÉCURITÉ ET ENVIRONNEMENT

Selon les informations toxicologiques disponibles, ce produit ne provoque pas d'effets néfastes pour la santé sous réserve qu'il soit utilisé aux fins prévues et en accord avec les recommandations données dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS).

Elle est disponible sur demande auprès de votre revendeur local et sur le site <http://sdstotalms.total.com>.

Ce produit ne doit pas être utilisé à d'autres fins que celles auxquelles il est destiné.

Pour éliminer le produit après usage, pensez à l'environnement et respectez les réglementations locales.