

TITAN CARGO PRO 3977 SAE 5W-20

Lubrifiant ultra hautes performances à économie de carburant maximale, spécialement développé pour les véhicules commerciaux MAN équipés de moteurs modernes Euro VI-d, munis de systèmes de post-traitement.

Description

TITAN CARGO PRO 3977 SAE 5W-20 est un lubrifiant de pointe, ultra hautes performances spécialement développé pour une utilisation dans les moteurs MAN Euro VI-d.

TITAN CARGO PRO 3977 SAE 5W-20 est un lubrifiant moteur à basses teneurs en cendres qui protège les systèmes de post-traitements modernes tels que les filtres à particules (FAP/DPF), les catalyseurs d'oxydation (DOC), la recirculation des gaz d'échappement (EGR) ou les systèmes de réduction des NOx (SCR).

Applications

TITAN CARGO PRO 3977 SAE 5W-20 peut être utilisé dans les moteurs modernes MAN Euro VI-d.

TITAN CARGO PRO 3977 SAE 5W-20 n'est pas retro compatible avec les spécifications MAN plus anciennes telles que MAN M 3677 et donc ne convient pas aux moteurs plus anciens. Il est important de se référer aux instructions du manuel d'entretien.

TITAN CARGO PRO 3977 SAE 5W-20 est miscible et compatible avec la plupart des huiles conventionnelles. Cependant le mélange avec d'autres huiles doit être évité afin de garantir la performance du produit. Il est ainsi recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN CARGO PRO 3977 SAE 5W-20.

Avantages

- Homologué selon MAN M 3977
- Spécialement développé pour les moteurs de dernière génération Euro VI-d
- Excellente stabilité à l'oxydation
- Réduction de la consommation de carburant du fait d'excellentes propriétés d'économie de carburant
- Lubrification rapide du moteur
- Protection des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement grâce au faible taux de cendres sulfatées

Spécifications

- -

Homologations

- MAN M 3977

Recommandations FUCHS

- -

Pour plus d'information sur la sécurité du produit, merci de vous référer à la Fiche de Données de Sécurité.

Caractéristiques techniques

Densité à 15°C	DIN 51757	0.851	g/m ³
Grade SAE	SAE J300	5W-20	
Viscosité cinématique à 40°C	DIN 51562-1	45.560	mm ² /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	8.033	mm ² /s
Indice de viscosité	DIN ISO 2909	150	
Viscosité HTHS	CEC L-036-90	≥ 2.6 < 2.9	mPa.s
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-48	°C
Cendres sulfatées	ASTM D874	≤1.0	%m/m
Colorant	DIN 10964	Vert	

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement.

Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.