

TITAN FFL-7 A

Lubrifiant premium DCTF. Spécialement développé pour la troisième génération de boîtes à vitesses à double embrayage humide Magna GETRAG.

Description

TITAN FFL-7 A est une huile de transmission avancée pour boîtes de vitesses à double embrayage, développée spécifiquement pour la troisième génération de boîtes Magna GETRAG (7DCT300 / 6DCT200 / 6DCT150).

TITAN FFL-7 A autorise des économies de carburant et une réduction des émissions de CO₂ grâce à sa viscosité réduite. Cette faible viscosité est compensée par l'utilisation d'huiles de base synthétiques spécifiques, d'améliorants d'indice de viscosité résistants au cisaillement, et par une additivation sur-mesure.

TITAN FFL-7 A assure une excellente performance des embrayages, et une stabilité des caractéristiques de friction sur toute la durée de vie du produit, garantissant ainsi la meilleure expérience de conduite lors des passages de rapports.

Application

TITAN FFL-7 A est utilisé sur boîtes de vitesses à double embrayage humide équipant certains modèles BMW, FORD, MERCEDES ou RENAULT.

Le mélange avec d'autres huiles doit être évité afin de garantir la performance du produit. Il est ainsi recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN FFL-7 A.

Pour plus d'information sur la sécurité du produit, merci de vous référer à la Fiche de Données de Sécurité.

Avantages

- Homologation exclusive selon la spécification MB 239.21
- Caractéristiques de friction avancée et stable dans le temps, spécifiques aux boîtes double embrayage Magna GETRAG
- Viscosité réduite pour améliorer le rendement
- Protection anti-usure et anti-oxidation optimisée
- Très bon rendement hydraulique

Spécifications

- -

Homologations

- MB-APPROVAL 239.21

Recommandations FUCHS

- BMW 83 22 2 433 157 (DCTF 2)
- FORD WSS-M2C218-A1 (F-DC)
- RENAULT 77 11 785 243 (DW5)

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Densité à 15°C	DIN 51757	831 kg/m ³
Viscosité cinématique à 40°C	DIN 51562-1	24.8 mm ² /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	5.4 mm ² /s
Indice de viscosité	DIN ISO 2909	154
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-54 °C
Colorant		Aucun

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations extérieures, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.