

TITAN Supersyn D2 SAE 5W-30

Lubrifiant moteur ultra haute performance à économie de carburant extrême, spécialement développé pour les véhicules GM nécessitant un fluide dexos2™. Démarrage à froid optimal, consommation d'huile réduite et baisse des émissions à l'échappement.

Description

TITAN Supersyn D2 SAE 5W-30 est un nouveau lubrifiant moteur pour voitures particulières General Motors en Europe. Sa technologie innovante offre de hautes performances et possibilités d'applications pour moteurs essence et Diesel.

TITAN Supersyn D2 SAE 5W-30 est rétro-compatible et peut être utilisé lorsque les spécifications GM-LL-A-025 ou GM-LL-B-025 sont requises.

Application

TITAN Supersyn D2 SAE 5W-30 est utilisé dans les véhicules Opel/Vauxhall/GM équipés de moteurs essence et Diesel. Il doit être employé dans les véhicules fonctionnant avec des filtres à particules.

TITAN Supersyn D2 SAE 5W-30 peut être mélangé avec d'autres huiles moteur. Cependant il est préférable d'éviter tout mélange afin de garantir les performances du produit. Ainsi, il est conseillé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN Supersyn D2 SAE 5W-30.

Pour plus d'information sur la sécurité du produit, merci de vous référer à la Fiche de Données de Sécurité.

Avantages

- Protège les systèmes de post-traitement grâce à sa faible teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre
- Convient aux moteurs essence et Diesel
- Empêche la formation de dépôts dans le moteur, entretenant ainsi la fiabilité et limitant les coûts de maintenance
- Faible consommation d'huile grâce à la diminution des pertes par évaporation
- Réduction de la consommation de carburant jusqu'à 3 %
- Bon comportement de démarrage à froid et lubrification rapide du moteur

Spécifications

- ACEA C3
- API SM

Homologations

- dexos2™ (GB2C0308075)

Recommandations FUCHS

- GM-LL-A-025
- GM-LL-B-025

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Densité à 15°C	DIN 51757	851 kg/m ³
Grade SAE	SAE J300	5W-30
Viscosité cinématique à 40°C	DIN 51562-1	68.8 mm ² /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	11.4 mm ² /s
Indice de viscosité	DIN ISO 2909	165
Viscosité HTHS	CEC L-036-90	≥ 3.5 mPa.s
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-39 °C
Cendres sulfatées	ASTM D874	≥ 0.8 %m/m
Colorant	DIN 10964	Aucun

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur.

Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.