

## TITAN GT1 FLEX C2 SAE 0W-30

**Huile moteur Premium à économie de carburant pour les voitures particulières modernes et les véhicules commerciaux légers. Spécialement développé pour les véhicules BMW & Mercedes-Benz essence et Diesel avec système de traitement des gaz d'échappement. Démarrage à froid optimal, consommation d'huile plus faible et émissions des gaz d'échappement minimisées. Compatible avec les véhicules hybrides.**

### Description

TITAN GT1 FLEX C2 SAE 0W-30 est une huile moteur premium Low SAPS pour une utilisation dans des moteurs avec post-traitement des gaz d'échappement, et avec ou sans turbocompresseur. Ce produit a été spécialement développé pour BMW & Mercedes-Benz et offre d'excellentes propriétés de démarrage à froid, une faible consommation d'huile et une résistance au vieillissement améliorée. TITAN GT1 FLEX C2 SAE 0W-30 offre un haut niveau de protection anti-usure et une bonne propreté du moteur en évitant la formation de dépôts, de vernis et de corrosion.

### Application

En raison de sa teneur en cendres sulfatée réduite TITAN GT1 FLEX C2 SAE 0W-30 fournit un moteur plus propre avec moins de dépôts et protège les systèmes de traitement des gaz d'échappement. Le produit peut non seulement être utilisé dans les moteurs essence et Diesel de BMW & Mercedes-Benz, mais aussi dans les véhicules de nombreux constructeurs grâce à son profil étendu.

TITAN GT1 FLEX C2 SAE 0W-30 est miscible et compatible avec les huiles moteur de marque conventionnelles. Toutefois, le mélange avec d'autres huiles moteur doit être évité afin de tirer pleinement parti des avantages du produit. Il est recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN GT1 FLEX C2 SAE 0W-30.

Pour plus d'informations sur la sécurité des produits et l'élimination appropriée, veuillez vous référer à la dernière fiche de données de sécurité.

### Avantages

- Officiellement approuvé selon BMW LONGLIFE12 FE & MB 229.61.
- Variété réduite de produits.
- Démarrage à froid exceptionnel et circulation d'huile rapide.
- Offre des avantages écologiques dus à la réduction de la consommation de carburant et à des possibilités d'intervalles de vidange élevés
- Convient à une sélection de véhicules hybrides en fonction des exigences constructeurs.
- Protège les systèmes de traitement des gaz d'échappement en raison de sa faible teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre (Low SAPS).

### Spécifications

- ACEA C2
- ACEA A5/B5
- API SP
- API SP RC
- ILSAC GF-6A
- FORD WSS-M2C950-A

# Fiche Technique

*MOVING YOUR WORLD*



## Homologations

- BMW LONGLIFE-12 FE
- MB-APPROVAL 227.61
- MB-APPROVAL 229.61

## Recommandations FUCHS

- FIAT 9.55535-GS1
- JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007
- VWC 53035

# Fiche Technique

MOVING YOUR WORLD



## CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES

---

Densité à 15 °C	DIN 51757	0.844 g/ml
Classe SAE	SAE J300	46
Viscosité cinématique à 40 °C	DIN 51562-1	49 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité cinématique à 40 °C	DIN 51562-1	9.9 mm <sup>2</sup> /s
Index de viscosité	DIN ISO 2909	194
HTHS	CEC L-36-90	46 mPa.s
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-48 °C
Cendres sulfatées	DIN 51575	≤ 0,8 % m/m
Colorant	DIN 10964	Aucun

# Fiche Technique

MOVING YOUR WORLD



Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement. Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes. Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site [www.fuchs.com/fr](http://www.fuchs.com/fr). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée. Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates. Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures. Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur. Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.