

## TITAN SYN SP SAE 0W-16

Lubrifiant ultra hautes performances à faible viscosité pour une variété de moteurs essence de véhicules légers.

### Description

TITAN SYN SP SAE 0W-16 a été formulé à partir d'huiles de base de haute qualité et d'additifs spécialement développés. La technologie innovante de TITAN SYN SP SAE 0W-16 offre les performances les meilleures, ainsi qu'une efficacité et fiabilité des plus élevées. TITAN SYN SP SAE 0W-16 répond aux plus hautes exigences de la spécification API SP RC and ILSAC GF-6B, et offre ainsi une excellente protection contre l'usure et contre le préallumage à bas régime (LSPI).

### Application

Grâce à la technologie FUCHS BluEV, TITAN SYN SP SAE 0W-16 est compatible avec les véhicules à moteur électrique. TITAN SYN SP SAE 0W-16 a été spécialement développé pour TOYOTA et d'autres constructeurs asiatiques. Grâce à sa très faible viscosité, TITAN SYN SP SAE 0W-16 offre un potentiel d'économie de carburant exceptionnel et évite la formation de dépôts. TITAN SYN SP SAE 0W-16 est miscible et compatible avec les huiles moteur de marque conventionnelles. Toutefois, le mélange avec d'autres huiles moteur doit être évité afin de tirer pleinement parti des avantages du produit. Il est recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN SYN SP SAE 0W-16. Pour plus d'informations sur la sécurité des produits et l'élimination appropriée, veuillez vous référer à la dernière fiche de données de sécurité.

### Avantages

- Amélioration du démarrage du froid et circulation d'huile rapide.
- Réduction de la consommation de carburant grâce à ses caractéristiques en terme d'économie de carburant
- Réduction des émissions de CO<sub>2</sub>.
- Protection contre les phénomènes de pré-allumage à basse vitesse (LSPI).
- Protection optimisée contre l'usure
- Propreté des moteurs et des turbocompresseurs optimisées.
- Convient à une sélection de véhicules hybrides en fonction des exigences constructeurs.

### Spécifications

- API SP RC
- ILSAC GF-6B

### Homologations

- -

### Recommandations FUCHS

- -

# Fiche Technique

MOVING YOUR WORLD



## CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES

---

|                               |              |                        |
|-------------------------------|--------------|------------------------|
| Densité à 15 °C               | DIN 51757    | 0.847 g/ml             |
| Classe SAE                    | SAE J300     | 0W-16                  |
| Viscosité cinématique à 40 °C | DIN 51562-1  | 40 mm <sup>2</sup> /s  |
| Viscosité cinématique à 100°C | DIN 51562-1  | 7.6 mm <sup>2</sup> /s |
| Index de viscosité            | DIN ISO 2909 | 155                    |
| Point d'écoulement            | DIN ISO 3016 | -42 °C                 |
| Colorant                      | DIN 10964    | Aucun                  |

# Fiche Technique

MOVING YOUR WORLD



Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement. Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes. Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site [www.fuchs.com/fr](http://www.fuchs.com/fr). La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée. Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates. Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures. Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur. Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.