

TITAN GT1 PRO GLV-1 SAE 0W-8

Lubrifiant premium avec un grade de viscosité ultra fluide 0W-8, spécialement conçue pour la dernière génération de véhicules électriques hybrides TOYOTA, nécessitant la spécification JASO GLV-1. Economie de carburant extrême et émissions de CO2 réduites. Excellent démarrage à froid, circulation très rapide de l'huile et réserves de performances exceptionnelles.

Description

TITAN GT1 PRO GLV-1 SAE 0W-8 est un produit très innovant dans la gamme des huiles moteurs, avec la viscosité la plus faible du marché. Il a été spécialement développé pour les véhicules hybrides autorisant l'utilisation d'un grade de viscosité ultra fluide SAE 0W-8, avec un très faible coefficient de frottement et une très faible viscosité HTHS.

Le moteur à combustion interne sur ces véhicules hybrides impose des exigences élevées sur la lubrification. TITAN GT1 PRO GLV-1 SAE 0W-8 est formulé à partir d'huiles de base synthèse rigoureusement sélectionnées, combinées avec le dernière technologie d'additifs, afin de maximiser les bénéfices d'une viscosité réduite. TITAN GT1 PRO GLV-1 SAE 0W-8 permet une amélioration significative des économies de carburant, une réduction des émissions de CO₂ et une excellente performance anti-usure et anti-oxydation.

Application

TITAN GT1 PRO GLV-1 SAE 0W-8 a été spécialement développé et homologué pour une utilisation dans la dernière génération de véhicules hybrides TOYOTA. Il convient également à tous les moteurs à essence de constructeurs asiatiques nécessitant la spécification JASO GLV-1. Il est compatibles avec les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement. Cette huile n'étant pas compatible avec toutes les motorisations, veuillez vous référer aux recommandations du constructeur.

TITAN GT1 PRO GLV-1 SAE 0W-8 est miscible et compatible avec la plupart des huiles conventionnelles. Cependant le mélange avec d'autres huiles doit être évité afin de garantir la performance du produit. Il est ainsi recommandé de procéder à une vidange complète lors du passage à TITAN GT1 PRO GLV-1 SAE 0W-8.

Pour plus d'information sur la sécurité du produit, merci de vous référer à la Fiche de Données de Sécurité.

Avantages

- Spécialement développé pour les motorisations hybrides du groupe TOYOTA
- Très faible viscosité pour minimiser les pertes par frottement hydrodynamiques, permettant un gain significatif d'économie de carburant
- Réduction des émissions de CO₂
- Protection anti-usure exceptionnelle, dans toutes les conditions de fonctionnement
- Protection contre le LSPI (pré-allumage à bas régime)
- Faible consommation d'huile due à une très faible perte par évaporation

Spécifications

- JASO GLV-1

Homologations

- -

Recommandations FUCHS

- -

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Densité à 15°C	DIN 51757	843 kg/m ³
Grade SAE	SAE J300	0W-8
Viscosité cinématique à 40°C	DIN 51562-1	24.5 mm ² /s
Viscosité cinématique à 100°C	DIN 51562-1	5.1 mm ² /s
Indice de viscosité	DIN ISO 2909	142
Viscosité HTHS	CEC L-036-90	1.8 mPa.s
Point d'écoulement	DIN ISO 3016	-45 °C
Volatilité Noack	CEC L-40-A-93	12.7 %
Colorant	DIN 10964	Aucun

Dans tous les cas, et afin de limiter les risques de contamination par l'eau (y compris par condensation), stocker les fûts et tonnelets horizontalement. Ne pas exposer les emballages à un fort ensoleillement ni à des températures extrêmes.

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS) disponible sur simple demande via le site www.fuchs.com/fr. La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc. Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates.

Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine du nucléaire et de l'aéronautique (produit « embarqué »). Tout usage qui pourrait être fait de notre produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur. Toute reproduction qu'elle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de FUCHS LUBRIFIANT France S.A. Tous droits réservés.