



## MOTUL SPECIFIC 2010 0W-20



Lubrifiant « Fuel Economy » - PSA Peugeot Citroën  
Moteurs PSA Essence  
Moteurs PSA Diesel «BlueHDi» Avec SCR et/ou FAP  
100% Synthétique

### CONSEILS D'UTILISATIONS

Lubrifiant moteur « Economie d'énergie » 100% Synthétique haute performance spécialement étudié pour les véhicules récents du groupe STELLANTIS / PSA (Peugeot, Citroën et DS) équipés de moteurs Diesel « BlueHDi » avec SCR (Selective Catalytic Reduction), et de moteurs Essence « PureTech » exigeant une huile homologuée PSA B71 2010, et répondant aux normes de dépollution Euro 4, 5 ou 6.

Convient à tous les moteurs Essence et Diesel exigeant une homologation PSA B71 2010 comme par exemple OPEL, VAUXHALL ou TOYOTA.

Convient également à tous les moteurs Essence et Diesel modernes nécessitant un lubrifiant de type Fuel Economy de grade 0W-20 et répondant à la norme ACEA C5.

Avant utilisation, toujours se référer au livret d'entretien du véhicule.

### PERFORMANCES

NORMES ACEA C5

PERFORMANCES PSA Groupe PSA B71 2010

PSA – Peugeot, Citroën and DS, a développé la norme B71 2010 pour des huiles répondant aux contraintes thermiques les plus sévères et compatibles avec les systèmes de post-traitement les plus modernes. La norme PSA B71 2010 s'applique à l'ensemble des motorisations Diesel « BlueHDi » de Peugeot et Citroën équipées de systèmes SCR (Selective Catalytic Reduction) permettant le traitement des NOx (Dioxydes d'azote) grâce à l'additif AdBlue® ou également appelé « Diesel Exhaust Fluid ». La spécification B71 2010 couvre aussi les spécifications de la majorité des moteurs Essence modernes de PSA, notamment les moteurs «PureTech».

La formule exclusive à teneur réduite en Cendres Sulfatées, Phosphore et Soufre (Mid-SAPS), assure une longévité accrue des systèmes de dépollution tels que le SCR (Selective Catalytic Reduction), et le FAP (Filtre à Particules) ou DPF (Diesel Particulate Filter).

La base 100% Synthétique procure une très bonne stabilité thermique et assure une résistance remarquable à haute température. Préviend la formation des vernis et boues pour préserver la propreté du moteur. Evite le gommage des segments.

Protection maximale et performances lubrifiant préservées même en conditions d'utilisations sévères.

Faible volatilité pour une consommation d'huile réduite et tenue à l'oxydation de l'huile exceptionnelle permettant d'atteindre les intervalles de vidanges étendus déterminés par le constructeur.



## MOTUL SPECIFIC 2010 0W-20



**Lubrifiant « Fuel Economy » - PSA Peugeot Citroën  
Moteurs PSA Essence  
Moteurs PSA Diesel «BlueHDi» Avec SCR et/ou FAP  
100% Synthétique**

Répond parfaitement aux exigences très élevées de performances et durabilité validés par de nombreux essais.

Par rapport à d'autres normes déjà très exigeantes comme PSA B71 2290 ou PSA B71 2312 par exemple, pour sa norme B71 2010, Peugeot, Citroën et DS imposent aux huiles de répondre aux contraintes thermiques les plus sévères en termes de résistance à l'oxydation et d'être compatibles avec ses systèmes de post-traitement.

La norme PSA B71 2010 exige également des propriétés d'écoulement à froid améliorées afin de réduire la friction hydrodynamique de l'huile.

La norme ACEA C5 exige du lubrifiant une résistance importante du film d'huile, une protection LSPI et de faibles performances d'émission lors de l'utilisation dans des moteurs puissants. La norme ACEA C5 exige également une réduction de la friction pour garantir des gains significatifs en matière d'économies d'énergie, et donc des avantages en matière d'économie de carburant.

Ce lubrifiant de grade SAE 0W-20 permet ainsi d'obtenir des économies de carburant notamment lorsque l'huile est froide. Cette grande exigence de fluidité à froid permet une excellente circulation d'huile, un établissement instantané de la pression d'huile, des montées en régime plus franches et une mise en température du moteur plus rapide.

Ce type de lubrifiant permet de réduire la consommation de carburant, donc de réduire l'émission de gaz à effet de serre (CO<sub>2</sub>) pour une meilleure protection de l'environnement.

### RECOMMANDATIONS

Vidanges: Selon préconisation du constructeur et à adapter selon l'utilisation.

Ne pas mélanger avec des huiles ne répondant pas à la norme PSA B71 2010.

En cas de doute, avant utilisation toujours se référer au livret d'entretien du véhicule.

### PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	0W-20
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.843
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	42.1 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	8.2 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité HTHS à 150°C (302°F)	ASTM D4741	2.6 mPa.s
Indice de viscosité	ASTM D2270	176.0

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits afin d'offrir à nos clients les derniers développements techniques. Les spécifications des produits sont définitives à partir de la commande qui est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.

MOTUL - 119 boulevard Felix faure - 93303 - Aubervilliers - + 33 (0)1 48 33 28 79 - +33 (0)1 48 11 70 00 - - info@fr.motul.com



## MOTUL SPECIFIC 2010 0W-20



Lubrifiant « Fuel Economy » - PSA Peugeot Citroën  
Moteurs PSA Essence  
Moteurs PSA Diesel «BlueHDi» Avec SCR et/ou FAP  
100% Synthétique

Point d'écoulement	ASTM D97	-48.0 °C / -54.0 °F
TBN	ASTM D874	0.8 % masse
Point éclair	ASTM D92	224.0 °C / 435.0 °F