

Eni i-Sint tech F 0W-30



APPLICATIONS

Eco friendly

Fuel economy

Eni i-Sint tech F 0W-30 est un lubrifiant top synthetic hautes performances développé pour une utilisation dans les moteurs de toutes dernières générations opérant dans des conditions strictes et nécessitant un lubrifiant à basse viscosité.

Eni i-Sint tech F 0W-30 est recommandé pour les moteurs Ford nécessitant une huile répondant à la spécification WSS-M2C950-A (tel que Mondeo 2.0L Duratorq-TDCi) et peut-être utilisé dans de nombreux véhicules Jaguar et Land Rover en répondant aux exigences de la spécification STJLR 03.5007 (moteurs Diesel 'Ingenium' de dernière génération).

Par ailleurs, **Eni i-Sint tech F 0W-30** peut être utilisé dans les moteurs essence et Diesel des véhicules Fiat/Alfa Romeo pour lesquels le constructeur exige un lubrifiant conforme aux spécifications Fiat 9.55535-GS1 et Fiat 9.55535-DS1.

AVANTAGES CLIENT

- Le grade de viscosité SAE et la basse viscosité HTHS permettent d'obtenir des performances remarquables en termes de Fuel Economy et de réduction des émissions de CO₂.
- **Eni i-Sint tech F 0W-30** offre une excellente protection dans toutes les conditions et températures de fonctionnement, réduit la formation de dépôt pour maximiser les performances du moteur à court et long terme.
- Grâce à son additivation Mid SAPS particulière, le produit est compatible avec les systèmes récents de post-traitement des gaz d'échappement.

SPECIFICATIONS

- ACEA C2
- Ford WSS-M2C950-A
- JLR.03.5007



Eni i-Sint tech F 0W-30



CARACTERISTIQUES

Propriétés	Méthode	Unité de Mesure	Typique
Densité à 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	845
Viscosité à 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	9.6
Indice de Viscosité	ASTM D 2270	-	180
Viscosité à -35°C	ASTM D 5293	cP	6020
Point d'éclair COC	ASTM D 92	°C	225
Point d'écoulement	ASTM D 5950	°C	-48
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	7.7



eni